

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину



Пројекат:

Објекат за складиштење опасног отпада у рестриктивној
зони аеродрома „Никола Тесла“, на делу к.п. бр. 5265 К.О.
Сурчин

Београд, јун 2022. године

Садржај

1. Уводне напомене	1
1.1. Правни оквир	2
2. Подаци о носиоцу пројекта	4
3. Опис карактеристика пројекта	5
3.1. Величина пројекта	5
3.2. Хидротехничке инсталације	11
3.3. Електроенергетске инсталације	11
3.4. Телекомуникационе инсталације	11
3.5. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката	11
3.6. Коришћење природних ресурса и енергије	11
3.7. Стварање отпада	11
3.8. Загађивање и изазивање неугодности	12
3.9. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима	13
4. Локација пројекта	14
4.1. Намена и услови из просторно-планске документације	17
4.2. Геоморфолошке карактеристике терена	20
4.3. Геолошке карактеристике терена	20
4.4. Хидрогеолошке карактеристике терена	21
4.5. Сеизмичност терена	21
4.6. Климатске карактеристике	22
4.7. Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта	23
5. Приказ главних алтернатива које су разматране	25
6. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	26
6.1. Становништво	26
6.2. Флора, фауна и природна добра посебне вредности	26
6.2.1. Флора	26
6.2.2. Фауна	27
6.2.3. Природна добра посебне вредности	27
6.3. Земљиште	30
6.4. Вода	33
6.4.1. Површинска вода	33
6.4.2. Подземне воде	36
6.5. Ваздух	38
6.6. Бука	44
6.7. Климатски чиниоци	48
6.8. Грађевине	49
7. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину	50
7.1. Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)	50
7.2. Природа прекограничног утицаја	50
7.3. Величина и сложеност утицаја	51
7.3.1. Утицај на ниво буке и вибрација	51

7.3.2.	Утицај на квалитет ваздуха	51
7.3.3.	Утицај на квалитет површинских вода	52
7.3.4.	Утицај на квалитет земљишта и подземне воде	52
7.3.5.	Утицај пројекта на стварање отпада.....	52
7.3.6.	Утицај на природна и културна добра	53
7.3.7.	Утицај на флору и фауну.....	53
7.4.	Вероватноћа утицаја.....	53
7.5.	Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја	53
8.	Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја	54
9.	Кратак опис пројекта	57
10.	Листа прилога	69
10.1.	Прилог 1 – Извод о регистрацији привредног субјекта	69
10.2.	Прилог 2 – Идејно решење	70
10.3.	Прилог 3 – ПДР намена површина.....	71
10.4.	Прилог 4 – Локацијски услови.....	72
10.5.	Прилог 5 – Услови надлежних органа	73
10.6.	Прилог 6 – Лист непокретности	74
10.7.	Прилог 7 – Копија плана.....	75
10.8.	Прилог 8 – Резултати испитивања чиниоца животне средине.....	76
10.9.	Прилог 9 – Макролокација пројекта	77
10.10.	Прилог 10 – Микролокација пројекта	78
10.11.	Прилог 11 – Доказ о уплати Републичке административне таксе.....	79
10.12.	Прилог 12 – Ситуациони план – макролокација постојеће стање.....	80

Списак Слика

Слика 1 Ситуациони план	9
Слика 2 Изглед складишта	10
Слика 3 Макролокација пројекта	15
Слика 4 Микролокација пројекта	16
Слика 5 Планирана намена површина	19
Слика 6 Ружа ветра – годишња за период 2005 - 2017. године, Метеоролошка станица на аеродрому	22
Слика 7 Најближа заштићена подручја	29
Слика 8 Локације на којима су прекорачене граничне или ремедијационе вредности појединих параметара	30
Слика 9 Локације узорковања земљишта	32
Слика 10 Локација пијезометра у близини локације предметног пројекта	37
Слика 11 Локације испитивања квалитета ваздуха	43
Слика 12 Контуре буке – постојеће стање (2016. године)	45
Слика 13 Локација мерења нивоа буке 2021. год.	47

Списак Табела

Табела 1 Врсте отпада	12
Табела 2 Упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина.....	17
Табела 3 Сеизмички параметри за локацију пројекта за различите повратне периоде (Извор: РСЗ)	21
Табела 4 Резултати испитивања површинске воде из реке Галовица – јануар, 2020.г.	35
Табела 5 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2019.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ	39
Табела 6 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2020.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ	39
Табела 7 Резултати испитивања квалитета ваздуха на мерном месту AQ1	41
Табела 8 Резултати модела утицаја буке – постојеће стање (2016.)	44
Табела 9 Резултати мерења нивоа буке на мерном месту.....	46
Табела 10 Средњи број дана са појавама (Извор: Климатографија Аеродрома, РХМЗ Београд 2018. године)	49

Списак скраћеница

АБ	Асфалт бетон
АД	Акционарско друштво
АНТ	АД Аеродром Никола Тесла Београд
БНС	Битуменизирани материјали
БПК₅	Биолошка потрошња кисеоника
ГВ	Гранична вредност
ГВЕ	Гранична вредност емисије
ГЗЗЈ	Градски завод за јавно здравље
ГО	Градска општина
ДЕА	Дизел електрични апарат
EASA	European Aviation Safety Agency / Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја
ЕМС	Европска макросеизмичка скала
К.О.	Катастарска општина
К.П.	Катастарска парцела
О₃	Озон
ПГР	План генералне регулације
ПДР	План детаљне регулације
ПМП	Платформе и манипулативне површине
РС	Република Србија
РСЗ	Републички завод за статистику
РХМЗ	Републички хидрометеоролошки завод
СРПС	Институт за стандардизацију Србије
СЛС	Зона сервисних и логистичких садржаја
УТМ	Укупне таложне материје
ХПК	Хемијска потрошња кисеоника
Acc(g)	Максимално хоризонтално убрзање на основној стени
СО	Угљен моноксид
IBA	Подручја од значаја за птице (енг. Important Bird Area)
I_{max}	Максимални интензитет земљотреса
ICAO	International Civil Aviation Organization / Организација међународног цивилног ваздухопловства
ISO	Међународна организација за стандардизацију
NO₂	Азот диоксид
PM₁₀	Честична материја величине мање од 10 µm
PM_{2.5}	Честична материја величине мање од 2.5 µm
SMATS	
A	Контрола летења у Србији и Црној Гори
SO₂	Сумпор диоксид

1. Уводне напомене

Belgrade Airport d.o.o. Beograd (Носилац пројекта) поверио је предузећу ENVICO d.o.o. Beograd спровођење поступка процене утицаја на животну средину тј. израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја пројекта постављања објекта за складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“, на делу к.п. бр. 5265 К.О. Сурчин (Пројекат).

Дана 22. марта 2018. године, АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд („АНТ“) и Република Србија са једне стране и Vinci Airports d.o.o. Beograd (сада Belgrade Airport d.o.o. Beograd) и Vinci Airports SAS са друге стране закључили су Уговор о концесији који се односи на финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на аеродрому Никола Тесла у Београду (у даљем тексту: Уговор о концесији).

На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета који могу имати значајан утицај на животну средину, а притом су садржани у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

У Локацијским условима ROP-MSGI-5820-LOCH-2/2022, заводни број: 350-02-00470/2022-07 од 15.04.2022. године издатим од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Прилог 4), дато је мишљење Министарства заштите животне средине, да је потребно да се носилац пројекта обрати надлежном органу са одговарајућим захтевом за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину.

Сходно томе, носилац пројекта подноси Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја Пројекта на животну средину надлежном органу, Министарству за заштиту животне средине.

Како се у предметном случају ради о постављању објекта за складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“, на делу к.п. бр. 5265 К.О. Сурчин, и исти се може сврстати на Листи 2 – Тачка 14: Остали пројекти, подтачка 2: Постројења за управљање отпадом – одлагалишта и складишта опасног отпада капацитета до 10 t на дан, и сходно томе подноси се захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину предметног пројекта, припремљен је у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009), Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/2005).

Такође, Пројекат ће бити реализован у складу са Планом детаљне регулације (ПДР) за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и

Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020) (Прилог 3), Локацијским условима ROP-MSGI-5820-LOCH-2/2022, заводни број 350-02-00470/2022-07 од 15.04.2022.(Прилог 4) као и условима издатим од стране ималаца јавних овлашћења (Прилог 5).

1.1. Правни оквир

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, припремљен је у складу са следећим прописима:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009);
 - Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008);
 - Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/2005).
- Закон о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015 - др. закон, 83/2018 и 9/2020);
 - Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Сл. гласник РС“, бр. 23/2018 и 46/2022);
 - Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС, бр. 11/17, 16/19 и 78/2021);
 - Споразум о координацији између акционарског друштва Аеродром Никола Тесла и Контрола летења Србије и Црне Горе;
 - Правилник о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, 85/2017 и 14/2021).
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – испр., 14/2016, 95/2018 – др. Закон и 71/2021);
- Закон о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр. 71/1994, 52/2011 - др. закони, 99/2011-др. закон, 6/2020 – др. закон и 35/2021 – др. закон);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 – др. закон);
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021 – др. закон);
 - Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, број 11/2010, 75/2010 и 63/2013);
 - Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 06/16 и 67/2021);
 - Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 111/15 и 83/2021).

- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. закон);
 - Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021);
 - Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021).
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009 и 95/2018 – др. закон);
- Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. Гласник РС“, бр. 54/2015);
 - Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности („Сл. гласник РС“, бр. 114/2017 и 85/2021).
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр.96/2021);
 - Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010);
 - Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010).
- Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 24/2014);
 - Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/1968).
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019);
 - Правилник о листи активности које могу да буду узрок загађења и деградације земљишта, поступку, садржини података, роковима и другим захтевима за мониторинг земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 102/2020).

2. Подаци о носиоцу пројекта

Носилац пројекта:	BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд
Седиште:	11180 Београд 59, Сурчин, Република Србија
Матични број:	21364568
PIB:	11057290
Шифра делатности:	5223
Назив делатности:	Услугне делатности у ваздушном саобраћају
Контакт особа:	Ресмил Омерагић
Тел:	+381 11 209 7614
Mob:	+381 60 830 15 99
E-mail:	resmil.omeragic@beg.aero

3. Опис карактеристика пројекта

Идејним решењем које је урадио ENERGOPROJEKT д.о.о. у фебруару 2022., планирано је постављање објекта за складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“, на делу к.п. бр. 5265 К.О. Сурчин (Пројекат), на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда.

Објекат за привремено складиштење опасног отпада представља пратећи/помоћни објекат у функцији објекта специјалне намене, односно техничког одржавања возила и средстава који опслужују авионе.

Планирано складиште контејнерског типа је капацитета укупног максималног складиштења до 10.000 kg.

3.1. Величина пројекта

Основни подаци о објекту и локацији

Тип објекта:	Слободностојећи	
Врста радова:	Изградња	
Категорија објекта:	V	
Класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100 %	124131 – Зграде са припадајућим инсталацијама и уређајима у њима на цивилним и војним аеродромима
Назив просторног, односно урбанистичког плана:	План детаљне регулације за комплекс аеродрома "Никола Тесла Београд", градске општине Сурчин, Земун и Нови Београд („Сл. лист града Београда“, бр.36/2020)	
Место:	Београд, Сурчин	
Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	На делу к.п. бр. 5265 К.О. Сурчин	
Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	Није предвиђено прикључење на јавну инфраструктуру.	

Димензије објекта:	Укупна површина парцеле бр. 5265	329.056 m ²
	Укупна БРГП надземно	14,74 m ²
	Укупна БРУТО изграђена површина	14,74 m ²
	Укупна НЕТО површина	14,24 m ²
	Површина приземља	14,74 m ²
	Површина земљишта под објектом/заузетост:	14,74 m ²

	Спратност:	П
	Висина објекта (венац, слеме):	+2,60 m
	Апсолутна висинска кота (венац, слеме):	+101,50 m
	Спратна висина:	2,50 m
	Број функционалних јединица:	1
	Број паркинг места:	/
Материјализација објекта:	Материјализација фасаде:	Фасадни сендвич панели
	Оријентација слемена	/
	Нагиб крова:	Раван кров
	Материјализација крова:	Кровни сендвич панел
Друге карактеристике објекта:	Објекат чини модуларни/наменски контејнер са припадајућом танкваном, који служи за привремено складиштење опасног отпада који настаје приликом техничког одржавања возила, и средстава који опслужују авионе и опасног отпада - уља и других течности из возила која се користе у рестриктивној зони аеродрома. Отпад се складишти до момента испоручивања оператеру који опасни отпад преузима и коначно збрињава.	

Објекат за привремено складиштење опасног отпада је контејнерског типа, комплетне фабричке израде, димензија 6,06 x 2,43 m, са танкваном запремине 1600 l у оквиру објекта. Висина објекта је 2,60 m. Планирано је постављање на постојећи плато или ободну греду у случају потребног нивелисања.

Конструкција контејнерског објекта је челична од поцинкованих профила. Зидови су од поцинковано-пластифицираних сендвич панела са испуном MW 60 mm и клизним вратима од истог материјала. Под контејнера је поцинкована решетка и танквана са муфом.

Прикључење контејнерског објекта на спољну инфраструктуру није предвиђено.

Вентилација контејнера је природна, преко отвора димензије 0,3 x 0,3 m који се налазе на два супротна зида. Расвета контејнера је предвиђена аутономном расветом на батерије.

Складиште ће бити физички обезбеђено, односно закључано као и видно обележено.

Локација објекта кога чини контејнерски објекат са танкваном, за потребе привременог складиштења опасног отпада, се планира у непосредном окружењу објекта постојеће ватрогасне базе, поред асфалтиране интерне саобраћајнице.

У непосредном окружењу локације будућег објекта се налази бензинска пумпа и резервоари/танкови, а у непосредној близини и цилиндрични резервоар.

Висинска кота платоа на делу планираном за постављање контејнера је око 98,90 mnnv.

Локација складиштења отпада мора бити у складу са Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности („Сл. гласник РС“, бр. 114/2017 и 85/2021).

За локацију објекта за складиштење опасног отпада, потребно је придржавати се следећих сигурносних удаљености, у складу са горе наведеним правилником:

- 5 m од јавног пута;
- 5 m од границе парцеле;
- 5 m од објекта потрошача и суседних пројекта.

Слика 1 приказује ситуациони план са обележеним катастарским парцелама и обухватом грађевинске линије.

Сигурносне удаљености приказане су на ситуационом плану и износе:

- Од границе парцеле - 120,6 m;
- Укопаних резервоара бензинске пумпе - 14,8 m;
- Објекат „Ватрогасна станица“ - 53,3 m;
- Надземног резервоара - 33,8 m;
- Објекат за раднике - 53,4 m.

Објекат за привремено складиштење опасног отпада представља пратећи/помоћни објекат у функцији објекта специјалне намене, односно техничког одржавања возила и средстава који опслужују авионе.

У зони постављања објекта, нема постојећих објекта/зграда и спољних инсталација које треба уклонити.

Опасан отпад који се планира за складиштење, подразумева уља и друге течности и чврсте материје из возила и средстава који опслужују авионе, а који се крећу у рестриктивној зони аеродрома. Складишти се на начин који обезбеђује лак и слободан прилаз ускладиштену опасном отпаду ради контроле, узорковања и транспорта.

Опасан отпад на комплексу аеродрома је идентификован у процесима рада на којима услед производних активности (одржавања система грејања и хлађења, одржавања машина и возног парка, допреме и издавања горива, манипулације горивом, грађевинских радова, итд.) долази до генерисања опасног отпада.

У току рада Пројекта привремено ће се складиштити опасан отпад, до предаје овлашћеном оператеру на даљи третман и/или одлагање. Предвиђено је привремено складиштење следећих врста отпада:

- Отпадно моторно уље - 13 02 08*;
- Отпадно хидраулично уље - 13 01 13*;
- Отпадни евро дизел - 13 07 01*;
- Отпадна контаминирана амбалажа - 15 01 10*;
- Зауљене крпе - 15 02 02*;
- Зауљени филтери - 16 01 07*;
- Отпадни акумулатори - 16 06 01*;
- Апсорбент (песак) - 15 02 02*.

Начин складиштења, паковања и обележавања опасног отпада мора бити у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. Гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021).

Уља настају заменом уља у моторима, сакупљају се у бурадима, која се након пуњења помоћу виљушара допремају до складишног контејнера. Складиште се у затвореним пластичним контејнерима од 1000 l и металним бурадима од 200 l.

Поред уља генеришу се отпадни зауљени филтери, крпе, акумулатори, контаминирана амбалажа и апсорбенти (запрљани прикупљањем течног отпада) који се одлажу у одговарајућу амбалажу прилагођену њиховим својствима, количини, начину привременог одлагања, превоза и довозе виљушкарим до локације привременог складиштења (складишни контејнер).

Отпадно моторно уље максималних количина складиштења до 8000 l и отпадно хидраулично уље максималних количина складиштења до 500 l ће се складиштити у пластичним контејнерима, тачке паљења изнад 200°C.

На локацији складиштења, отпад се евидентира, разврстава по врстама опасног отпада и обележава. Приликом складиштења амбалаже са опасним отпадом потребно је исту тако ређати, како би се обезбедио лак и слободан прилаз ускладиштеном опасном отпаду ради контроле, препакивања, мерења или узорковања.

Произвођач отпада дужан је да за сваку врсту ускладиштеног отпада прибави Извештај о испитивању отпада. У случају прибављања новог лабораторијског извештаја о испитивању отпада, отпад се привремено складишти на безбедан начин, одвојено од осталог разврстаног опасног отпада, на тачно означеном месту у оквиру складишног контејнера.

На дну контејнера налази се танквана запремине 1600 l за потребе сакупљања течног опасног отпада који може процурити при складиштењу. Овај отпад се такође збрињава код овлашћеног оператера појединачно или збирно са осталим уљима у зависности од садржаја. Пажљиво се врши преко прикључка за прањње садржаја резервоара на доњем делу танкване.

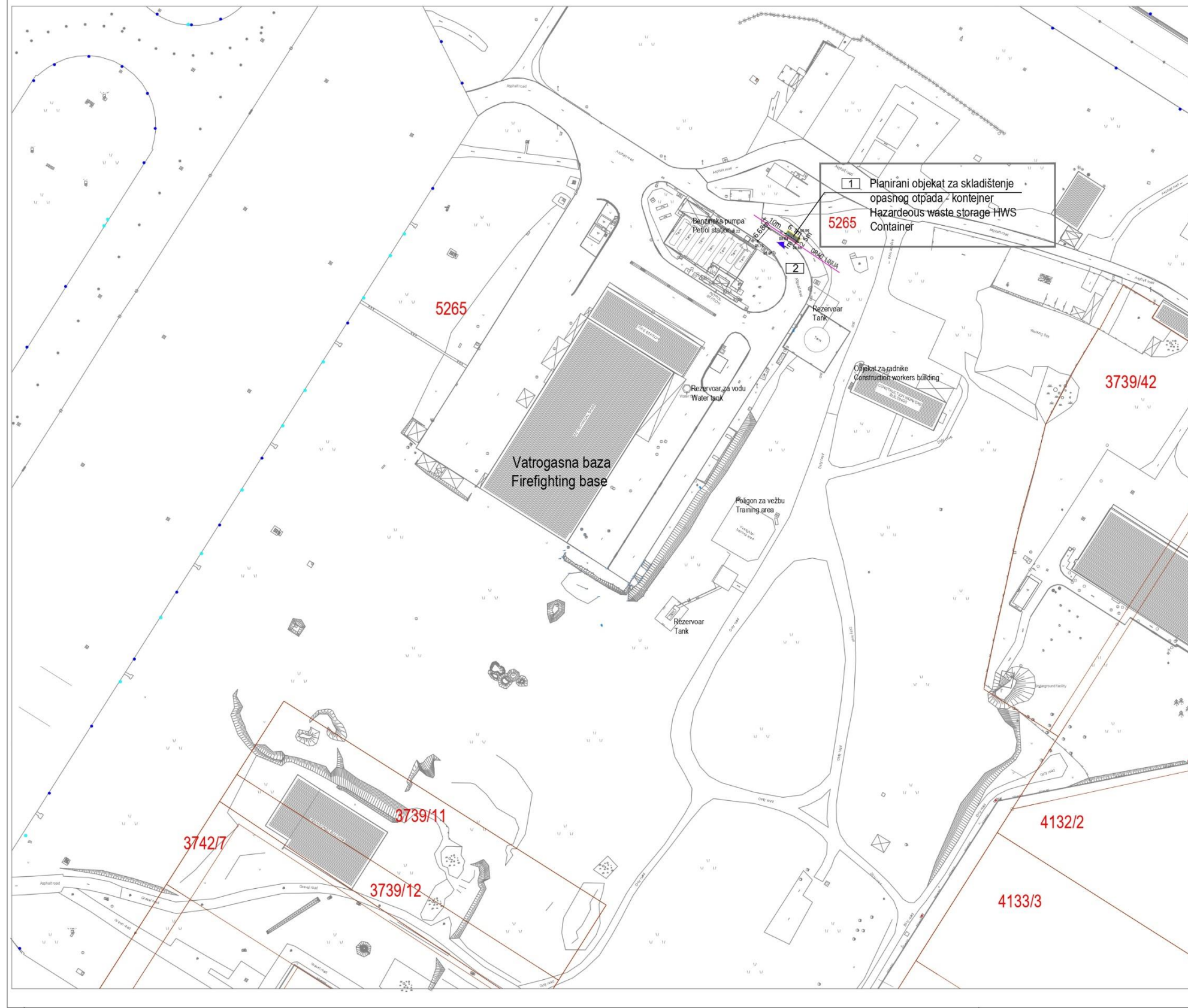
У складу са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. закон) опасан отпад не може бити привремено складиштен на локацији произвођача или другог држаоца отпада дуже од 12 месеци. Збрињавање отпада се врши код овлашћених оператера који имају Дозволу за сакупљање, транспорт и третман дате врсте отпада издате од надлежног Министарства.

Оператер преузима опасан отпад на коначно збрињавање након званичне најаве кретања опасног отпада надлежном Министарству преузимањем складишне амбалаже или претакањем у своју амбалажу у зависности од количине.

Слика 2 приказује изглед планираног објекта за складиштење опасног отпада.

Прикључци инфраструктуре

Електроенергетска, водоводна, канализациона, топловодна и телекомуникациона мрежа: Планирани објект не захтева потребе прикључка на мреже инфраструктуре у складу са Условима Аеродрома Никола Тесла, Београд, број у систему ROP-MSGI-5820 - LOCH-2-NPAP-3/2022 од 17.03.2022. године.



LEGENDA / LEGEND

5265

PROJEKATNARNE PARCELE / CADASTRAL LOT NUMBER

GRAĐEVINSKA LINIJA / CONSTRUCTION BORDER LINE

GRANIČNA VP / CADASTRAL LOT NUMBER

1

2

OBJEKAT ZA SKLADIŠTENJE OPASNOG OTPADA - KONTEJNER / HAZARDOUS WASTE STORAGE HWS CONTAINER

POSTUPEK ASFALTIRANJA PUTEVA / ASPHALT PAVING PROCESS

ODMERA POCELINE IZ PORU / SUBZONE MARKING FROM POR

ULAZ U OBJEKAT / BUILDING ENTRANCE

KOTA PODA OBJEKTA / FLOOR LEVEL HEIGHT

Rev / Date / Datum / Explanatory Note Regarding modifications / Opis izmene / Initials / Potpis

NIKOLA TESLA AIRPORT CONCESSION, BELGRADE - SERBIA
NIKOLA TESLA AERODROM KONCESIJA, BEOGRAD - SRBIJA

N

±0.00=99.00

REPUBLIC OF SERBIA REPRESENTED BY: PREDSTAVNIK REPUBLIKE SRBIJE		GRANTOR / INVESTOR DONATOR / INVESTITOR		CONCESSIONAIRE / FINANCIER KONCESIONAR / FINANJER	
BELGRADE AIRPORT d.o.o. 11180 Beograd 59, Surčin		CONTRACTOR IZVOĐAČ RADOVA		DESIGNER PROJEKTOVALAC	
CONCESSIONAIRE KONCESIONAR		TECHNICAL CONTROL TEHNIČKA KONTROLA		OTHER OSTALO	

SITE PLAN - MICRO LOCATION
SITUACIJA - MIKROLOKACIJA

DOCUMENT CODE BROJ DOKUMENTA											
ANT	IDR	01	ARC	EPA	HWS	X	TD	XX	XX	0002	B01
Project Projekat	Design Stage Tehnička Dokumentacija	Book Knjiga	Discipline Oblast	Issue Izdavanje	Location Lokacija	Level Sprat	Type Tip	Phasing Faza	Subdivision Podfaza	Number Broj	Revision Revizija
CONTRACTOR IZVOĐAČ			NAME AND SURNAME IME I PREZIME		SIGNATURE POPIŠ		SUBJECT/TITLE/CONTENT POSREDAK				
							AIRPORT NIKOLA TESLA BELGRADE - HAZARDOUS WASTE STORAGE IN THE RESTRICTIVE ZONE OF AIRPORT AERODROM NIKOLA TESLA BEOGRAD - OBJEKAT ZA SKLADIŠTENJE OPASNOG OTPAD U RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA				
TECHNICAL CONTROL TEHNIČKA KONTROLA			Name of Project Naziv Projekta				CONCEPTUAL DESIGN IDEJNO REŠENJE				
DESIGN PROJEKTOVANJE			Dragan Đorđević d.a. 300 4277 GJ				DISCIPLINE / OBLAST 1 - ARCHITECTURAL DESIGN 1 - PROJEKAT ARHITEKTURE				
INTERNAL CONTROL UNUTRAŠNJA KONTROLA							DRAWING NAME / NAZIV CRTEŽA SITE PLAN - MICRO LOCATION SITUACIJA - MIKROLOKACIJA				
PROJECT MANAGER ŠEF PROJEKTA											
DESIGN NUMBER IN THE PROJECT ANT_HWS_IDR_01			SCALE / VEŠTAČA 1:1000		DATE / DATUM 08/02/2022		DRAWING NUMBER / BROJ CRTEŽA IDR_HWS_01_ARC_0002				
							DRAWING BRISLOK / LISTA				
							2				

[illegible]

Слика 2 Изглед складишта
(Извор: Идејно решење, „ENERGOPROJEKT“ д.о.о., Београд фебруар 2022. године)

3.2. Хидротехничке инсталације

У складу са потребама Пројекта, као и у складу са идејним решењем није предвиђен прикључак на хидротехничке инсталације.

3.3. Електроенергетске инсталације

У складу са потребама Пројекта, као и у складу са идејним решењем није предвиђен прикључак електроенергетских инсталација.

3.4. Телекомуникационе инсталације

У складу са потребама Пројекта, као и у складу са идејним решењем није предвиђено прикључење на телекомуникационе инсталације.

3.5. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта током постављања контејнера и његовог рада не очекује се кумулирање са ефектима других пројеката.

3.6. Коришћење природних ресурса и енергије

Током постављања контејнера, користиће се електрична енергија и дизел гориво за рад грађевинских машина.

Током рада пројекта, није предвиђено коришћење природних ресурса и енергије.

На предметном подручју не постоје природни ресурси који би постављањем објекта били угрожени (примера ради налазишта природних материјала, каменоломи и сл).

3.7. Стварање отпада

Током постављања контејнера постоји могућност стварања ограничених количина комуналног отпада (од грађевинских радника), опасног отпада, углавном моторна и хидрауличка уља и амбалажни отпад. Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до даљег третмана или одлагања од стране овлашћеног оператера у складу са законом.

У току рада Пројекта, у највећој количини складиштиће се отпад који настаје у процесима рада, на којима услед производних активности (одржавања система грејања и хлађења, одржавања машина и возног парка, допреме и руковање горивом, манипулације горивом, грађевинских радова, итд.) долази до генерисања опасног отпада.

Отпад ће се прикупљати у посебним бурадима и привремено складиштити у планираном објекту за привремено складиштење опасног отпада, до предаје овлашћеном оператеру на даљи третман и/или одлагање.

Табела 1 приказује листу могућих отпада који ће се генерисати на локацији Пројекта дефинисану према каталогу отпада из Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021), Прилог 1.

Табела 1 Врсте отпада

Тип отпада	Индексни број	Локација задржавања/складиштења	Карактеристике отпада
13 Отпади од уља и остатака течних горива			
Остала хидраулична уља	13 01 13*	испоруку горива, руковање горивом, одржавање објеката	Опасан отпад
Отпадна моторна уља, уља за мењаче и подмазивање	13 02 08*	одржавање аеродромске опреме и возила, достава горива, руковања горивом	Опасан отпад
Погонско гориво и дизел	13 07 01*	испоруку горива, руковање горивом, одржавање објеката	Опасан отпад
15 Отпад од амбалаже, апсорбенти, крпе за брисање, филтерски материјали и заштитне тканине, ако није другачије специфицирано			
Амбалажа која садржи остатке опасних супстанци или је контаминирана опасним супстанцама	15 01 10*	испоруку горива, руковање горивом, одржавање објеката	Опасан отпад
Апсорбенти, филтерски материјали (укључујући филтере за уље који нису другачије специфицирани), крпе за брисање, заштитна одећа који су контаминирани опасним супстанцама	15 02 02*	одржавање аеродромске опреме и возила, достава горива, руковања горивом	Опасан отпад
16 Отпади који нису другачије специфицирани у каталогу			
16 01 отпадна возила из различитих видова транспорта (укључујући механизацију) и отпади настали демонтажом отпадних возила и од одржавања возила			
Филтери за уље	16 01 07*	Одржавање аеродромске опреме и возила	Опасан отпад
Оловне батерије	16 06 01*	одржавање аеродромске опреме и возила	Опасан отпад

3.8. Загађивање и изазивање неугодности

За оцену стања животне средине потребно је анализирати могуће утицаје и промене на локацији и непосредном окружењу као последицу постављања објекта (Пројекта).

Фаза постављања објекта за привремено складиштење опасног отпада, представља временски и просторно ограничене утицаје. Захвати при постављању објекта изазивају привремене, краткотрајне негативне утицаје - емисију импулсне буке. Наведени негативни утицаји, престају по завршетку радова, те се не очекују значајнији утицаји, иреверзибилне промене и последице по животну средину непосредног и ширег окружења.

Редовни рад Пројекта, не представља претњу по животну средину на локацији, непосредном и ширем окружењу, имајући у виду намену, капацитет и инфраструктурну опремљеност.

Дакле, планирани Пројекат, не представља извор загађивања и неугодности на локацији и окружењу, те је његов редовни рад еколошки прихватљив и одржив.

3.9. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Предметни пројекат подразумева активности привременог складиштења опасног отпада. Пројектним решењем предвиђено је руковање, односно привремено складиштење опасног отпада у фабричком контејнеру за складиштење. Применом предвиђених мера превенције и имајући у виду намену објекта, последице се свode на минимум.

Потенцијални утицаји током постављања контејнера јесу изненадни догађаји који обухватају:

- Саобраћајни удес током манипулације постављања контејнера, као и отежаног приступа који је узрокован техничким кваром механизације и/или људском грешком,
- несреће изазване вишом силом (земљотреси, изузетно неповољни временски услови (поплаве), удар грома итд.).

Изненадне удесне ситуације које могу настати током постављања објекта такође могу угрозити здравље и животе људи на локацији постављања контејнера или могу нанети материјалну штету.

Утицај током рада пројекта. Изненадни догађаји у фази рада пројекта биће идентични фази постављања објекта, али знатно мањег интензитета, пошто неће долазити до рада механизације, а и фреквенција саобраћаја ће бити знатно мања.

За предметни објекат изведени су услови од стране Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту бр. ROP-MSGI-5820-LOCH-2-HPAP-8/2022 од 18.03.2022. где је утврђено да за предметни објекат није прописана обавеза прибављања услова за безбедно постављање у погледу мера заштите од пожара и експлозија сходно члану 6 Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. Гласник РС”, бр. 54/2015).

4. Локација пројекта

Комплекс Аеродрома налази се 13 km западно од центра Београда, у ГО Сурчин, на земунском лесном платоу, у делу Сремске равнице, у једном од најјужнијих делова Панонске низије. Лоциран је између аутопута Е-70 у правцу исток-запад и полуурбаних и градских насеља Сурчин и Нови Београд. Површина комплекса Аеродрома износи око 400 ha.

Подручје Аеродрома је надморске висине 102 m, налази се између 44° 49' 51" и 44° 48' 19" северне географске ширине и између 20° 16' 48" и 20° 16' 12" источне географске дужине.

Аеродром је углавном окружен пољопривредним земљиштем које се састоји од великих поља, обично засађених пшеницом или кукурузом. Најближа стамбена насеља су насеље Сурчин које се налази на око 2 km јужно и насеље Радиофар које се налази око 1 km североисточно од локације Пројекта (Слика 3).

Према условима Завода за заштиту природе Србије, број 021-856/2 од 13.04.2022. године на локацији Пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 10 km североисточно од локације Аеродрома и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази око 4 km југоисточно од локације Аеродрома, односно око 8 km југоисточно од локације Пројекта.

Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухопловства, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013), Владе Републике Србије проглашен за споменик културе. Музеј се налази на око 500 m југозападно од локације Пројекта.

Најближи осетљиви рецептори су:

- Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину - налази се на удаљености од око 2,5 km јужно од локације Пројекта;
- Дом здравља Сурчин - налази се на удаљености од око 3,7 km југозападно од локације Пројекта.

Слика 3 и Слика 4 приказују макролокацију и микролокацију Пројекта.



Слика 3 Макролокација пројекта
(Извор: Google Earth)



Слика 4 Микролокација пројекта
(Извор: Google earth)

4.1. Намена и услови из просторно-планске документације

Коришћење земљишта на локацији Пројекта, дефинисано је Планом детаљне регулације (ПДР) за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист Града Београда“, бр. 36/2020).

Према ПДР земљиште на локацији Аеродрома и у његовој околини дели се на 5 просторних целина (Слика 5), у оквиру којих су груписане карактеристичне намене и садржаји:

- Целина I обухвата планиране површине за економске зоне (логистички центри, шпедиција, привредни паркови, складишта, и сл.);
- Целина II обухвата подручја за комерцијалне садржаје (хипермаркети, outlet и retail паркови, тржни центар, изложбено-продајни салони, хотели, конгресно-пословни центар, пословни паркови и сл.);
- Целина III обухвата подручја јавног саобраћаја, комплекс аеродрома и јавне зелене површине (заштитни зелени појас аеродрома). У оквиру целине III налази се концесиона локација, **Подцелини IIIa – концесиона локација, Зона специјалних намена (СН)**;
- Целина IV обухвата блокове спонтано настале стамбене изградње у контактном подручју постојећег комплекса аеродрома и простора планираног за будући развој аеродрома и територију јужно од Војвођанске и Сурчинске улице. Планом су дефинисани услови за санацију дела непланске изградње, док нови капацитети изградње и комуналне инфраструктуре нису дозвољени;
- Целина V обухвата планиране јавне површине намењене комплексу за развој аеродрома и јавне зелене површине – заштитни зелени појас. Површина је резервисана за изградњу друге полетно-слетне стазе са припадајућом инфраструктуром, новог путничког терминала, пратећих сервисних, логистичких и техничких садржаја, а у складу са будућим потребама развоја ваздушног саобраћаја. У оквиру ове целине планирани су објекти и садржаји железничке инфраструктуре (двоколосечна пруга, путничка и теретна железничке станица, манипулативни колосеци).

У Табела 2 дат је упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина.

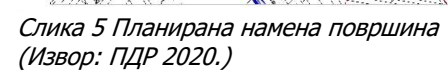
Табела 2 Упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина

Намена површина	Постојеће стање P, ha	%	Планирано стање P, ha	%
а. површине јавних намена				
Јавне саобраћајне површине (мрежа саобраћајница)	46,8	2,5	92,3	4,4
Јавне саобраћајне површине (комплекс аеродрома)	380,3	20,3	860,5	46,0
Железница	1,9	0,1	15,4	0,8
Инфраструктурне површине и објекти	0,0	0,0	1,7	0,1
Површине за објекте и комплексе јавних служби	6,3	0,3	8,3	0,4
Зелене површине	0,0	0,0	387,3	20,7
Укупно а	435,3	23,2	1.365,5	73,0
б. површине осталих намена				
Зона становања	154,8	8,2	258,0	13,8

Намена површина	Постојеће стање P, ha	%	Планирано стање P, ha	%
Комерцијална зона	18,8	1,0	88,5	4,7
Привредно-комерцијална зона	0,0	0,0	158,1	8,4
Пољопривредне површине	8,7	0,5	0,0	0,0
Зелене површине	8,7	0,5	0,0	0,0
Шуме	17,1	0,9	0,0	0,0
Неизграђено земљиште	52,6	2,8	0,0	0,0
Укупно b	1.434,6	76,8	504,5	27,0
ПОВРШИНА ПЛАНА (укупно a+b)	1.870,0	100	1.870	100

У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5265 К.О. Сурчин налазе се у **Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у Подцелини IIIa – концесиона локација, у Зони специјалних намена (CH), на грађевинској парцели CH1, подзони 49.**

Зона специјалних намена обухвата службе специфичних безбедносних захтева: комплекс хеликоптерске јединице Министарства унутрашњих послова РС (CH3), Авио службе Владе РС (CH4), као и објекте и полигоне ватрогасно-спасилачке службе аеродрома (CH1 и CH2). Предвиђено је уклањање постојећег складишта горива уз ватрогасну јединицу, задржавање постојећих квалитетних објеката и изградња нових капацитета (помоћних објеката и хангара). У делу комплекса хеликоптерске јединице планирана је изградња новог хангара, антенског стуба, гараже, подземног склоништа и изградња новог хелидрома. Планиран је алтернативни саобраћајни приступ комплексу изван рестриктивне зоне аеродрома. Имајући у виду позицију ове зоне у оквиру комплекса АНТ, колски и пешачки приступи условљени су режимом обезбеђивано-рестриктивне зоне. Кроз израду техничке документације неопходно је дефинисати интерне саобраћајнице у складу са основном наменом.



4.2. Геоморфолошке карактеристике терена

Предметно подручје обухвата део простране лесне заравни познате под називом „Земунски лесни плато“. Апсолутне коте у оквиру ширег истражног подручја варирају од 84,0 - 110,0 m_nv, док су апсолутне коте на локацији аеродрома од 92,5 - 100,0 m_nv.

Генерално посматрано површина терена је благог нагиба од истока према западу. Изражена је заталасаност површине терена. Карактеристична је појава благих „лесних брежуљака“ (уздигнућа) и лесних „вртача“ (депресија). Дубина депресија је променљива и износи до 2 m. Благои „брежуљци“ и депресије показују пружање северозападно-југоисточно. Оваква површина терена је одраз површине пескова – седимената у подини лесних наслага.

Велики део ширег простора је под пољопривредним културама, тако да су очуване природне геоморфолошке карактеристике предметног простора.

4.3. Геолошке карактеристике терена

Геолошку грађу подручја градске општине Сурчин терена чине квартарни алувијални, алувијално – барски и еолски седименти. Подину овим седиментима чине неогени слојеви.

Плеистоценски седименти су старијег квартарног порекла, настали у хладним климатским условима великог приноса падавина и ерозионо-акумулационих процеса, где су велики простори овог подручја били под воденим површинама, још увек нерашчлањених речних токова. Најчешће су заступљени:

- копнени лес или барски лес,
- алувијално-барске алевритске прашине.

Холоценски седименти представљају насlage најмлађег Кваратара, и веома су разноликог порекла. Често су вертикално и хоризонтално нераздвојени, међусобно се прожимају или личе на своје старије антиподе. С обзиром на природу настанка (распадање, ерозија, акумулација), као и на врсте терена и седимената од којих су настали, раздвојени су на неколико генетских типова:

- алувијални седименти поводња и мртваја;
- алувијални седименти фације корита реке Саве.

Алувијални, барски и еолски седименти представљају растресито неконсолидовано тло.

Лесни плато је стабилан у природним условима, добро носив, сув - са подземном водом која је на најмање 10 - 15 m дубине. У овој зони се налазе Сурчин и Добановци, а Бечмен и Петровчић су у зони алувијално - барских седимената са прелазним карактеристикама.

У геолошкој грађи терена предметног подручја учествују седименти квартарне старости представљени генетски различитим литолошким комплексима, који обухватају групу од генетски сродних литолошких лототипова развијених унутар палеографских и геотектонских услова.

Локација пројекта се простире на лесном платоу који се шири од алувијалних депозита реке Саве на југу до реке Дунав на северу / североистоку. Лес се састоји од финог песка и другог ситнозрног материјала као што су прашина и глина, са дебљином слоја леса процењеном на око 40 m.

4.4. Хидрогеолошке карактеристике терена

У хидрогеолошком погледу на локацији аеродрома заступљени су колектори подземних вода у оквиру којих се издвајају две средине:

- 1) наслага лесног комплекса, променљивих филтрационих карактеристика у хоризонталном и вертикалном правцу. Могућност филтрације смањује се са дубином услед промена у структури седимента, тако да се плићи нивои (I хоризонт леса) карактеришу макро и цевастом порозношћу која омогућава инфилтрацију атмосферских падавина, а дубљи ниво (II хоризонт леса) претрпео је одређене промене у погледу порозности, микропоре изостају, тако да се могућност филтрације знатно смањује. Оба нивоа лесних наслага имају функцију хидрогеолошких колектора спроводника и
- 2) песковите насlage које се карактеришу интергрануларном порозношћу, капиларном и суперкапиларном. Хидрогеолошка функција је променљива зависно од положаја у терену и нивоа подземних вода тако да плићи нивои имају функцију хидрогеолошких колектора спроводника, а дубљи хидрогеолошких колектора резервоара.

Акумулиране подземне воде у песковима формирају издан сталног карактера.

На основу резултата испитивања подземних вода спроведених од стране ERM Француска спроведених током јануара 2019. године, ниво подземних вода налази се на дубинама између 12 и 16 m испод коте терена. Смер кретања подземних вода је генерално ка северо-истоку.

4.5. Сеизмичност терена

Према најновијим регионалним истраживањима Републичког сеизмолошког завода Србије (http://www.seismo.gov.rs/Seizmicnost/Karte_hazarda.htm) одређени су параметри сеизмичности за територију Републике Србије. Према карти сеизмичког хазарда за очекивано максимално хоризонтално убрзање на основној стени – $A_{cc}(g)$ и очекивани максимални интензитет земљотреса - I_{max} у јединицама Европске макросеизмичке скале (ЕМС-98) у оквиру повратног периода од 95, 475 и 975 година на локацији аеродрома могу се очекивати земљотреси максималног интензитета и убрзања приказани у Табела 3.

Табела 3 Сеизмички параметри за локацију пројекта за различите повратне периоде (Извор: РСЗ)

Рб.	Сеизмички параметри	Повратни период (година)		
		95	475	975
1.	$A_{cc}(g)$ max	0,00-0,02	0,04-0,06	0,06-0,08
2.	I_{max} (EMS-98)	V	VII	VII-VIII

4.6. Климатске карактеристике

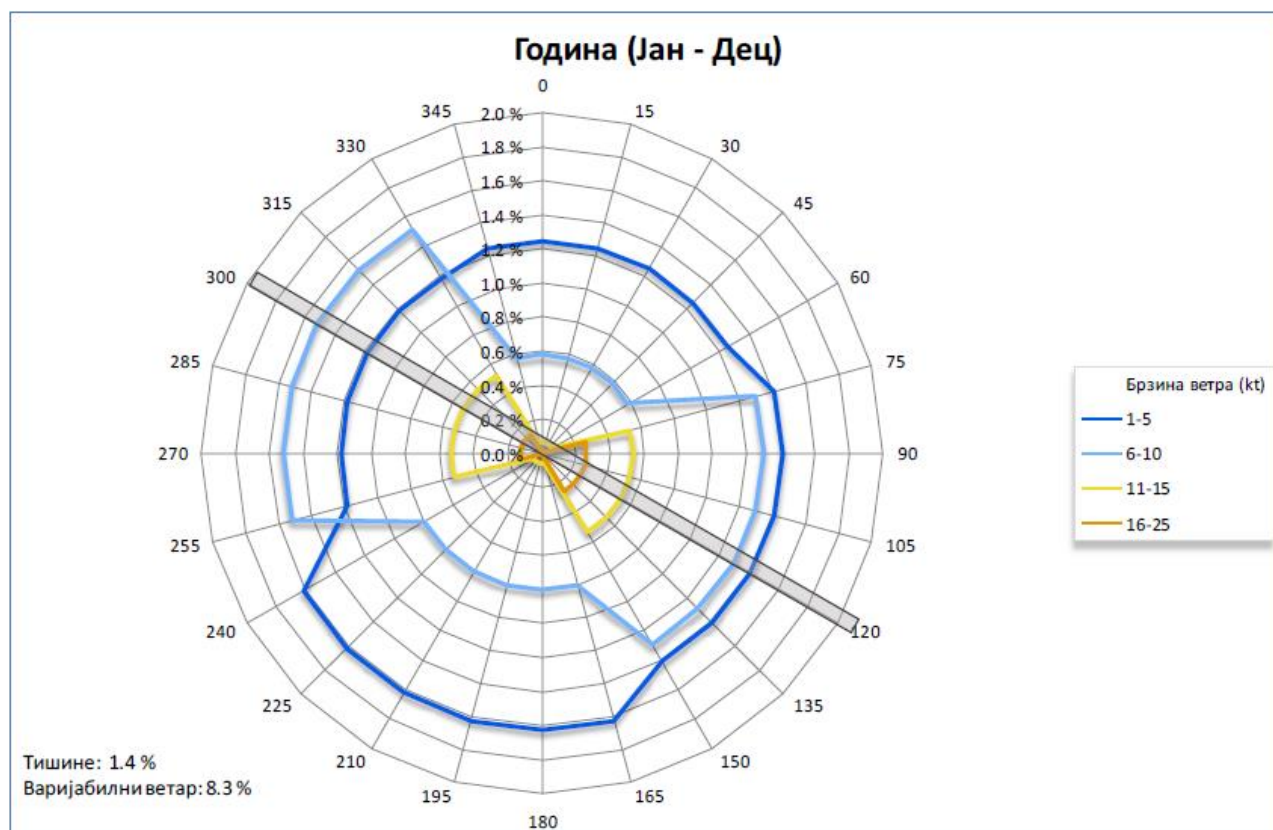
Температурни режим подручја у коме се налази Аеродром показује све одлике континенталне климе. Метеоролошки подаци за период 2005 – 2017. године преузети су од метеоролошке станице која се налази на локацији аеродрома. Средња годишња температура ваздуха за период 2005 – 2017. године износила је 12,8 °С. Средња месечна вредност температуре је у интервалу од 1,2 °С у јануару до 23,8 °С у јулу.

Забележене вредности апсолутно максималне температуре ваздуха у свим месецима је изнад 17 °С. У периоду мај – октобар апсолутни максимум премашује 33 °С. Јул и август имају највећи број дана са максималном дневном температуром изнад 30 °С (тропски дани), просечно 14,8 дана у јулу и 14,4 дана у августу. Вредност од 43,0 °С, измерена 24. јула 2007. године, представља апсолутни максимум температуре ваздуха. Апсолутни минимум температуре ваздуха је измерен 9. фебруара 2012. године и износи -24,0 °С. Највећи број мразних дана је у јануару, просечно 17,2 дана.

Аеродром „Никола Тесла“ Београд налази се у зони два преовлађујућа ветра током целе године: северозападног и југоисточног – кошава.

Струјања из западног смера су честа, али претежно малих брзина, што се може видети на сезонским ружама ветра. Изузетак су снажнији продори са Атлантика, који условљавају јаче ветрове.

Слика 6 представља годишњу ружу ветра у периоду 2005 – 2017. године.



Слика 6 Ружа ветра – годишња за период 2005 - 2017. године, Метеоролошка станица на аеродрому (Извор: РХМЗ Србије 2018.г.)

Током целе године ветар брзине до 10 чворова најчешће се јавља из североисточног, југоисточног, југозападног и западног правца. Најјачи ветрови најчешће дувају из југоисточног правца од новембра до фебруара. Најмање тишина се бележи у пролеће (март и април) – 0,8 %, док је у јесен (октобар и новембар) највећа релативна честина тишине – 2,0 %. Ветар брзине преко 26 чворова јавља се од новембра до априла, али са малом релативном честином.

4.7. Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта

1. Постојеће коришћење земљишта

У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5265 К.О. Сурчин налазе се у Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, **у Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у Подцелини IIIa – концесиона локација, у Зони специјалних намена (СН), на грађевинској парцели СН1, подзони 49.**

Целина III

У оквиру целине III планирају се грађевинске парцеле:

- 01-СН, оријентационе површине око 8.778 m²;
- 02-СН, оријентационе површине око 1.170 m²;
- 03-СН, оријентационе површине око 63.637 m²;
- 04-СН, оријентационе површине око 1.168 m²;

2. Релативни обим, квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју

Најближи природни водоток је река Сава, која протиче око 6,8 km југоисточно од локације Пројекта. Квалитет реке Саве не задовољава граничне вредности за класу II одређену Уредбом о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/1968).

Према последњим испитивањима квалитета воде реке Галовице (2021. год.), који протиче на око 3 km јужно од предметног Пројекта. Резултати испитивања су показали да је вредности испитиваних параметара одговарају прописаним вредностима за V класу површинске воде, према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012) (Прилог 1. Површинске воде, Табела 1. Граничне вредности загађујућих материја у површинским водама).

Према резултатима испитивања земљишта на локацији Пројекта долази до прекорачења граничних вредности (Cu, Ni, Zn, Co, Ba и V), али не и ремедијационих прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019), Прилог 1 Граничне максималне и ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту.

Планирани Пројекат неће нарушити квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса.

3. Апсорпциони капацитет природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области

Најближа стамбена насеља су насеље Сурчин које се налази на око 2 km јужно и насеље Радиофар које се налази око 1 km североисточно од локације Пројекта.

На подручју и у околини Аеродрома не налазе се заштићена природна добра, осетљива станишта биљних и животињских врста, као ни осетљиви екосистеми, што је потврђено од стране Завода за заштиту природе Србије број 021-856/2 од 13.04.2022. године.

Најближа заштићена природна добра локацији Аеродрома, односно локацији Пројекта су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 10 km североисточно од локације Аеродрома и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази око 4 km југоисточно од локације Аеродрома, односно око 8 km југоисточно од локације Пројекта.

Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро је Музеј ваздухопловства, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе. Музеј се налази око 500 m југозападно од предметног пројекта.

Најближи осетљиви рецептори су О.Ш. „Вук Караџић“ у Сурчину која се налази на удаљености од око 2,5 km јужно од локације Пројекта и Дом здравља Сурчин који се налази на удаљености од око 3,7 km југозападно од локације Пројекта.

5. Приказ главних алтернатива које су разматране

С обзиром на то да је Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020) предметна локација парцела намењена зони путничког терминала, и то целина III обухвата подручја јавног саобраћаја, комплекс аеродрома и јавне зелене површине (заштитни зелени појас аеродрома). У оквиру целине III налази се концесиона локација, подцелина IIIa – зона специјалних намена (СН), а у складу са потребама развоја ваздушног саобраћаја, друге алтернативне локације нису разматране.

6. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

6.1. Становништво

Према попису 2011. године број становника општине Сурчин износио је 43.819, док је процењени број у 2017. години износио 46.115 укључујући насеља Бечмен, Бољевци, Добановци, Јаково, Петровчић, Прогар и Сурчин. Просечна густина насељености у Општини Сурчин износи 160 становника на km².

Према процени 2017. године у општини Сурчин било је укупно 12.877 домаћинстава. Просечан број чланова домаћинства био је 3,36.

Најближа стамбена подручја су насеље Сурчин са 18.205 становника у 5.417 домаћинства, на око 2 km јужно и насеље Радиофар са 1.500 становника у 450 домаћинства на око 1 km североисточно од локације пројекта.

6.2. Флора, фауна и природна добра посебне вредности

За потребе израде Студије о присуству птица и сисара на подручју аеродрома „Никола Тесла“ Београд, Завод за заштиту природе Србије, вршена су теренска истраживања фауне и флоре у периоду од 15. јула 2014. до 15. јула 2015. године.

Такође, 2019. године, извршена су теренска истраживања флоре и фауне на подручју Аеродрома, чиме су потврђена истраживања из периода 2014. – 2015. године.

6.2.1. Флора

Према карти потенцијалне вегетације¹ простор око аеродрома у највећој мери су заузимале шумско-степске и степске заједнице. Најраспрострањеније су биле шуме лужњака и граба. Ове шуме су биле доминантне на простору целог Срема. Уз Саву и Дунав налазиле су се алувијалне шуме тополе и врбе, а спорадично су се налазиле и шуме сладуна и цера. Влажна станишта су била распрострањена у алувионима Саве и Дунава. Пре регулације Саве и Дунава, која је углавном спроведена средином XX века, плавне долине Саве и Дунава обиловале су влажним, барским стаништима. Тако је простор леве обале Саве, јужно од Бежаније и Сурчина био прекривен пространим мочварним стаништима.

На локацији аеродрома биљни свет је оскудан. Елемената природне вегетације уопште нема. Приликом израде Студије о присуству птица и сисара на подручју аеродрома „Никола Тесла“, Београд, Завод за заштиту природе Србије, Београд, 2015. године, током теренског изласка, на простору уз писту аеродрома уочено је 25 биљних врста од којих доминирају представници фамилије махунарки (Fabaceae) и трава (Poaceae). Анализом украсних категорија уочено је да су најзаступљеније биљке из тзв. прелазних група чији је опсег висина од 10 до 100 cm.

На локацији аеродрома формирано је заштитно зеленило уз путеве и мањим делом парковско зеленило уз поједине објекте. Врсте биљне популације унутар периметра Аеродрома су:

¹ Карта природне вегетације СФРЈ (1983. године). Издавач: Научно веће вегетацијске карте Југославије кога заступа Шумарски факултет Кирил и Методије у Скопљу

- Траве (*Poaceae*),
- Лептирњаче (*Fabaceae*), протеинске биљке,
- Корови, непожељне биљке,
- Просолика и стрна жита,
- Уљане биљке – Сунцокрет и
- Јагодичасто воће – купина.

На простору аеродрома нису забележене национално и међународно значајне врсте биљака, односно ни једна од забележених врста се не налази на листама строго заштићених дивљих врста према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“, бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016) и Уредби о стављању под контролу коришћења и промета дивље флоре и фауна („Сл. гласник РС“, бр. 31/2005, 45/2005 исправка, 22/2007, 38/2008, 9/2010, 69/2011 и 95/2018 – др. закон).

6.2.2. Фауна

Орнитофауна

У ужој зони аеродрома (у радијусу од 7 km) евидентирано је 113 врста птица од којих су најбројније и најзначајније врсте птица које се срећу на аеродрому следеће: галегови (*Laridae*), голубови (*Columbidae*), чавка (*Corvus monedula*), ждралови (*Gruidae*), црна и бела рода (*Ciconia nigra*, *Ciconia ciconia*), гачац (*Corvus frugilegus*), сива врана (*Corvus cornix*), чворак (*Sturnus vulgaris*), еја мочварица (*Circus aeruginosus*), мишар (*Buteo buteo*), ветрушка (*Falco tinnunculus*).

Остала фауна

Шире локацију аеродрома карактерише висок диверзитет сисара, као последица географског положаја града Београда и његовог окружења. На локацији аеродрома и у ближем окружењу најзаступљенији су глодари (*Rodentia*) са укупно 22 врсте, слепи мишеви (*Chiroptera*), са 19 и звери (*Carnivora*), са 11 врста. Бубоједи (*Eulipotyphla*), броје 8 врста, док су са најмање врст заступљени папкари (*Artiodactyla*), са 4 и зечеви (*Lagomorpha*) са 1 врстом. На простору око аеродрома налазе се и становници претежно равничарских, степских предела, као што су нпр. текуница (*Spermophilus citellus*), хрчак (*Cricetus cricetus*), Пољски миш (*Apodemus uralensis*), степски твор (*Mustela eversmanii*), хермелин (*Mustela erminea*).²

6.2.3. Природна добра посебне вредности

Према условима Завода за заштиту природе Србије, број 021-856/2 од 13.04.2022. године. Предметна локација не налази се унутар заштићеног подручја и на њој нема заштићених природних добара за које је спроведен или покренут поступак заштите. Такође, не налази се ни у просторном обухвату еколошке мреже.

Заштићена подручја према националним законима најближа предметној локацији (Слика 7) су:

- Велико Ратно Острво – предео изузетних одлика, заштићено 2005. године (Решење о стављању под заштиту природног добра „Велико ратно острво“, „Сл.

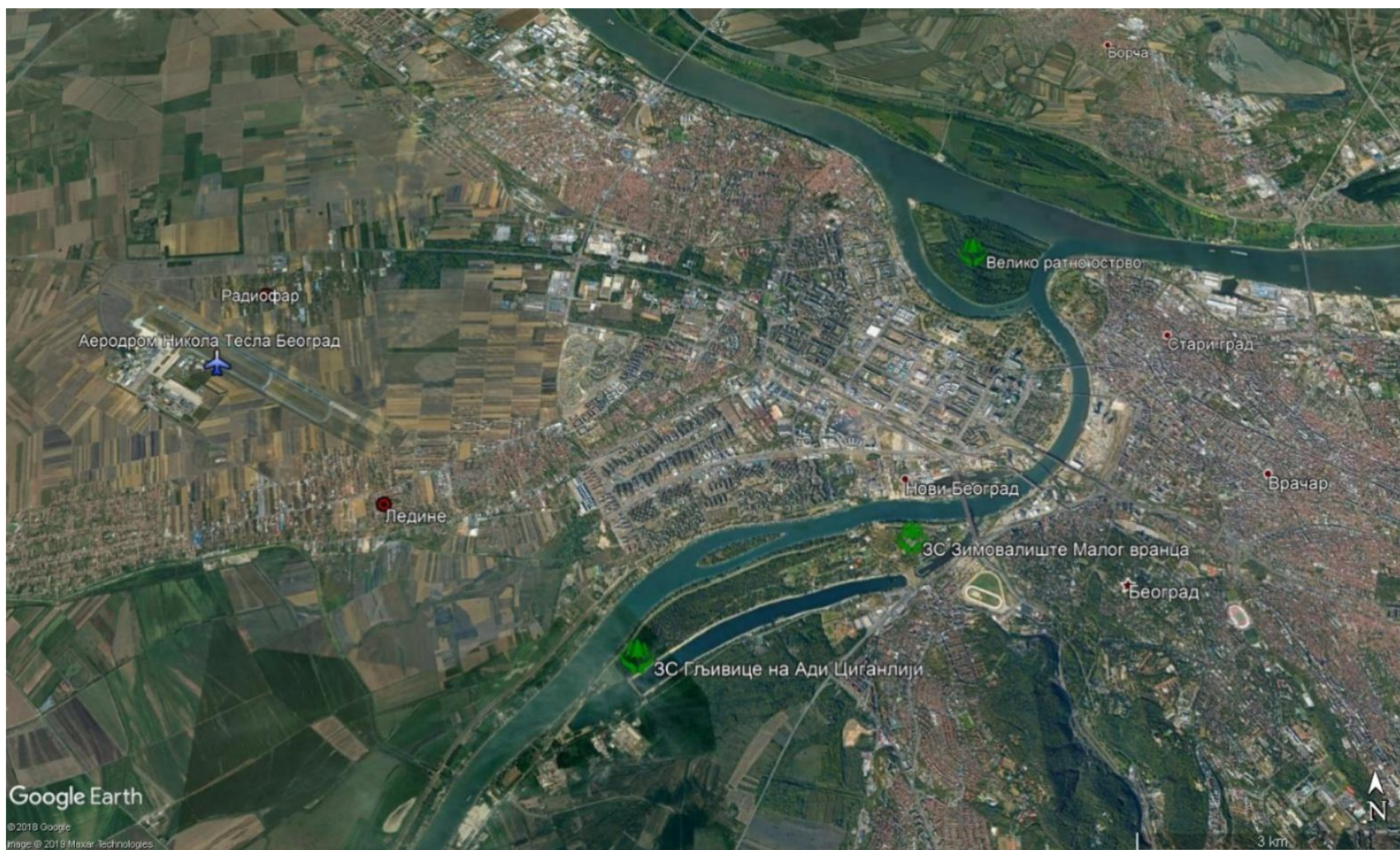
² Студија о присуству птица и сисара на подручју аеродрома „Никола Тесла“ Београд, Завод за заштиту природе Србије, Београд 2015. године

лист Града Београда", број 7/2005 и Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС", број 102/2010) удаљено око 10 km од локације пројекта. За заштићено подручје утврђене су три зоне са различитим режимима заштите, и то:

- Зона заштите природе – режим заштите I степена,
 - Зона рекреације – режим заштите II степена,
 - Зона туризма – режим заштите III степена.
- Гљиве на Ади Циганлији – заштићено станиште, Решење о проглашењу заштићеног станишта „Гљиве Аде Циганлије" („Сл. лист Града Београда", број 57/13) које се налази око 4 km југоисточно од локације аеродрома, односно око 8 km југоисточно од локације пројекта. Утврђена је следећа зона заштите:
 - III категорија заштите – заштићено станиште локалног значаја.

Заштићено подручје према међународним законима у близини предметне локације је:

- Подручје од значаја за птице (енг. *Important Bird Area*, IBA) „Ушће Саве у Дунав", подручје од значаја за заштиту птица RS017 удаљено око 3,5 km од локације аеродрома и око 10 km од локације пројекта, укључујући заштићено станиште Зимовалиште Малог Вранца.



Слика 7 Најближа заштићена подручја
(извор: Google Earth)

6.3. Земљиште

Аеродром се на тренутној локацији налази од шездесетих година прошлог века. Према доступним информацијама нема забележених акцидената у смислу разливања опасних супстанци или других удеса који могу имати за последицу загађење земљишта.

Агенција за заштиту животне средине извршила је узорковање земљишта у близини комплекса Аеродрома у склопу спровођења државног мониторинга квалитета земљишта. Такође, лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда је извршила испитивања квалитета земљишта на самој локацији аеродрома 06.09.2021. год.

а) Испитивање Агенције за заштиту животне средине 2018 – 2019. године

Агенција је извршила испитивање земљишта у граду Београду на већем броју локалитета у периоду 2018 – 2019. године, од којих се три налазе у близини аеродрома. Узорковање је вршено у зони депоније, индустријске и рекреационе зоне, а тачне локације узорковања нису познате. Слика 8 приказује локације на којима су прекорачене граничне или ремедијационе вредности према зони у којој је узорковање извршено.

Резултати анализа земљишта показују прекорачење граничне вредности за Pb, Cd, Zn, Cu и Ni у индустријској и рекреационој зони, као и прекорачење граничне вредности за Cu и Ni у близини депонија.³



Слика 8 Локације на којима су прекорачене граничне или ремедијационе вредности појединих параметара (Извор: sepa.gov.rs)

б) Испитивање од стране привредног субјекта Мипхем д.о.о. Београда, 2021. год.

На захтев Belgrade Airport d.o.o. Beograd, Мипхем д.о.о. из Београда је извршио узорковање и испитивања квалитета земљишта на 2 мерна места (S1 и S2) на локацији аеродрома у септембру 2021. год. На обе локације су узимани узорци земљишта на дубини од 10 и 50 см. Слика 9 приказује локације на којима су узимани узорци и њихове позиције у односу на локацију Пројекта.

³ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Извештај о стању земљишта у Републици Србији, 2018 – 2019. год.

Према Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019)⁴ резултати испитивања земљишта показују да:

- На мерном месту S1, у узорку узетом на дубини од 10 cm, испитивани параметри Ni, Co, Ba и V, са коригованом граничном вредношћу у односу на садржај глине и органске материје, ПРЕЛАЗЕ граничну максималну вредност која је прописана поменутом Уредбом;
- На мерном месту S1, у узорку узетом на дубини од 50 cm, испитивани параметри Cu, Ni, Co, Ba и V, са коригованом граничном вредношћу у односу на садржај глине и органске материје, ПРЕЛАЗЕ граничну максималну вредност која је прописана поменутом Уредбом;
- На мерном месту S2, у узорку узетом на дубини од 10 cm, испитивани параметри Cu, Ni, Zn, Co, Ba и V, са коригованом граничном вредношћу у односу на садржај глине и органске материје, ПРЕЛАЗЕ граничну максималну вредност која је прописана поменутом Уредбом;
- На мерном месту S2, у узорку узетом на дубини од 50 cm, испитивани параметри Cu, Ni, Co, Ba и V, са коригованом граничном вредношћу у односу на садржај глине и органске материје, ПРЕЛАЗЕ граничну максималну вредност која је прописана поменутом Уредбом.

⁴ Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019), Прилог 1 Граничне максималне и ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту



Слика 9 Локације узорковања земљишта
(извор: Google Earth)

6.4. Вода

6.4.1. Површинска вода

На локацији предметног Пројекта, као ни у његовој близини, не протичу површинске воде.

Најближи вештачки водоток је – мелирациони канал, односно река Галовица, дужине 51 km и површине слива од 74.100 ha, која протиче на око 3 km јужно од предметног Пројекта. У Галовицу уливају се атмосферске отпадне воде са Аеродрома. Галовица се улива у реку Саву. Река Сава припада типу 1: велике низијске реке са доминацијом финог наноса, и припада класи II водотока. Дуж слива мелирационог канала, односно реке Галовица постоји око 2.575 изграђених објеката и 11 црпних станица.

Носилац пројекта је извршио мерења квалитета површинских вода на месту испуста отпадних вода у реку Галовицу, док Агенција за заштиту животне средине врши редован мониторинг на реци Сава.

а) Испитивања Агенције за заштиту животне средине 2020. године

Агенција за заштиту животне средине је орган надлежан за реализацију Програма мониторинга статуса површинских и подземних вода.

Најближа мерна станица надзорног и оперативног мониторинга статуса површинских вода, у односу на локацију пројекта је:

- Остружница (99246 - шифра станице) на реци Сави низводно од ушћа реке Галовица - налази се на приближно 10 km јужно од Аеродрома.

Према извештају резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2020. годину⁵:

- параметри квалитета површинске воде на мерном месту Остружница испуњавају захтеве за прву класу воде (река Сава) према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ бр. 50/2012), осим за:
 - Укупни органски угљеник, укупни азот, амонијум јон, укупан фосфор, ортофосфате, гвожђе (испуњава захтеве II класе вода),
 - Растворени кисеоник и манган (испуњава захтеве III класе вода).

Микробиолошки параметри у 2020. год. нису испитивани. Није примећено присуство приоритетних и приоритетно хазардних супстанци.

б) Испитивање реке Галовица – 2021. године

У 2021. год. акредитована лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда, на захтев носилаца пројекта, извршила је узорковање и испитивање површинских вода у реци Галовица на месту испуста канализационе отпадне воде са локације Аеродрома (пре и после улива атмосферске канализације). Испитивања су вршена у IV квартала – март (I), јун (II), септембар (III) и децембар (IV).

⁵ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2020. годину.

Резултати испитивања (Табела 4) су показали да је вредности испитиваних параметара одговарају прописаним вредностима за V класу површинске воде, према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/2012), (Прилог 1. Површинске воде, Табела 1. Граничне вредности загађујућих материја у површинским водама).

Табела 4 Резултати испитивања површинске воде из реке Галовица – јануар, 2020.г.

Параметар	I квартал		II квартал		III квартал		IV квартал	
	пре	после	пре	после	пре	после	пре	после
<i>Физичко-хемијски параметри</i>								
Температура ваздуха, °C	12,4	12,4	28	28	21,4	21,4	-	-
Температура воде, °C	16,3	16,5	15,3	15,4	14,7	14,8	3,6	3,7
pH вредност	7,36	7,22	8,04	8,09	8,15	8,31	8,11	8,07
Електропроводљивост, $\mu\text{S}/\text{cm}$	1.184	1.104	1.478	1.477	1.313	1.309	1.275	1.276
Укупне суспендоване материје, mg/l	<10	<10	14	10	<10	<10	23	39
Растворени кисеоник, mgO_2/l	8,35	7,96	8,12	8,21	5,54	8,60	8,20	8,03
БПК ₅ , mg/l	2,17	2,63	4,11	4,68	2,41	2,73	1,97	2,29
ХПК, mgO_2/l	27,89	29,88	27,83	31,81	33,73	35,64	23,95	27,94
Укупан азот, mgN/l	31,80	31,34	14,09	17,28	12,3	10,8	20,77	22,42
Нитрати, mgN/l	14,07	14,11	6,13	6,39	3,67	2,74	18,55	19,78
Нитрити, mgN/l	0,40	0,38	0,05	0,05	0,16	0,15	0,08	0,08
Амонијак (NH_4^+), mgN/l	2,51	2,08	1,38	1,87	6,99	5,53	1,45	1,64
Укупан фосфор, mgP/l	0,30	0,35	0,53	0,78	1,12	1,07	0,29	0,29
Ортофосфати, mgP/l	0,28	0,33	0,17	0,54	0,62	0,59	0,27	0,26
Укупни заостали Cl, mg/l НОСl	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03
<i>Микробиолошки параметри</i>								
Ентерококе, cfu/100ml	100	<100	35	14	200	<100	1200	1080
Фекалне колиформне бактерије, cfu/100ml	3.500	960	1	1	<100	200	3.690	2.180
Укупне колиформне бактерије cfu/100ml	32.550	26.130	411	436	20.460	26,130	17.230	16.580

6.4.2. Подземне воде

Лабораторија Анахем д.о.о. из Београда извршила је испитивања подземних вода на локацији аеродрома у мају и новембру 2021. године.

а) Испитивања подземних вода - мај и новембар 2021. год.

У мају и новембру 2021. год., лабораторија Анахем д.о.о. из Београда, на захтев носилаца пројекта, извршила је испитивање подземних вода у циљу праћења квалитета подземних вода.

Прво узорковање подземних вода је извршено 13.05.2021. год. на 6 мерних места. Друго узорковање је извршено 18.10.2021. год. на 5 мерних места. Слика 10 приказује локације пијезометара на којима је узоркована подземна вода. Најближе мерно место локацији Пројекта је мерно место бр. 5.

Добијени резултати упоређени су са максимално дозвољеним вредностима, прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019).

Резултати испитивања показују да у испитиваним узорцима није дошло до прекорачења ремедијационих вредности и да су сви узорци у 2021. год. били усаглашени били усаглашени са наведеном Уредбом.



Слика 10 Локација пијезометра у близини локације предметног пројекта
(извор: Google Earth)

6.5. Ваздух

Акредитована лабораторија Анахем д.о.о. из Београда извршила је испитивања квалитета ваздуха на три мерна места у 2019. години. Агенција за заштиту животне средине је, такође, извршила узорковање квалитета ваздуха у широј околини аеродрома.

а) Агенција за заштиту животне средине – квалитет ваздуха 2019. и 2020. године

У англомерацији Београд током 2019. и 2020. године ваздух је био III категорије – прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничне вредности суспендованих честица PM_{10} и $PM_{2.5}$.

Најближа аутоматска мерна станица за квалитет ваздуха налази се на Новом Београду (Београд_Нови Београд)⁶, у склопу државне мреже аутоматских мерних станица, док се друга мерна станица по удаљености, налази код Градског завода за јавно здравље (Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ). Табеле (Табела 5 и Табела 6) приказују резултате мониторинга квалитета ваздуха на поменутих станицама у 2019. и 2020. године.

⁶ <http://www.amskv.sepa.gov.rs/pregledpodataka.php?stanica=9>

Табела 5 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2019.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_Г33Ј3

Англ. зона	Станица	Оцена квалитета ваздуха	Годишње вредности концентрација загађујућих материја у ваздуху											
			SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}	C ₆ H ₆	CO		O ₃	
			µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >85 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >50 µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	mg/m ³	Број дана са >5 mg/m ³	mg/m ³	Број дана са >120 µg/m ³
Београд	BGD N. Bg	III	10,9	0	24,7	0	37	59	26	3	0,41	0	58,8	4
	BGD N. Bg Г33Ј3		25,2	0	17,1	1	51	169	-	-	-	-	-	-

Табела 6 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2020.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_Г33Ј3

Англ. зона	Станица	Оцена квалитета ваздуха	Годишње вредности концентрација загађујућих материја у ваздуху											
			SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}	C ₆ H ₆	CO		O ₃	
			µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >50 µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	mg/m ³	Број дана са >3 mg/m ³	mg/m ³	Број дана са >120 µg/m ³
Београд	BGD N. Bg	III	12	1	21	1	32	52	28	-	0.44	0	-	-
	BGD N. Bg Г33Ј3		26	1	27	1	38	74	-	-	-	0	77	31

b) Испитивање квалитета ваздуха на локацији Аеродрома 2021. године

На захтев носилаца пројекта, у 2021. год. акредитована лабораторија Анахем д.о.о. из Београда обавила је испитивање квалитета ваздуха - узорковањем и одређивањем садржаја угљен монооксида, сумпор диоксида, азот диоксида, бензена, банзо(а)пирена, олова, чађи, укупних таложних материја (УТМ), укупних суспендованих честица (TSP) и PM_{10}) у зони потенцијалног утицаја аеродрома у складу са планом оперативног мониторинга за аеродром.

Узорковање је обављено у марту (I) и децембру (II) на следећим мерним местима (Слика 11):

- AQ1 – Двориште предузећа „CRASH CENTAR“ у насељу Радиофар;
- AQ2 – Јавна зона испред зграде поште;
- AQ3 – Поред улице Сремских партизана, на око 100 m удаљености од најближих стамбених објеката;
- AQ4 – У оквиру комплекса аеродрома, поред базе службе за растеривање птица.

Табела 7 приказује резултате испитивања квалитета ваздуха на описаним мерним местима.

Табела 7 Резултати испитивања квалитета ваздуха на мерном месту AQ1

Параметар	AQ1		AQ2		AQ3		AQ4		ГВ/МДК/ЦВ*
	I	II	I	II	I	II	I	II	
CO, mg/m ³	0,73	2,6	0,91	1,9	0,77	1	0,86	1,9	5 ²
SO ₂ , µg/m ³	25,4	9,4	14,2	10,9	17,4	14,6	16,1	15,7	125 ²
NO ₂ , µg/m ³	11,8	27,7	18,7	28,2	9,6	7,7	13,1	17,1	85 ²
Чађ, µg/m ³	11	16,8	16,8	16,8	11	16,8	11	11	50 ²
Бензен, µg/m ³	2,2	<0,1	1,6	<0,1	2,8	<0,1	1,7	<0,1	5 ³
Бензо(а)пирен, ng/m ³	<0,1	0,19	<0,1	2,4	<0,1	1,3	<0,1	0,3	1 ⁵
Олово (Pb), µg/m ³	0,015	0,082	0,011	0,1	0,011	0,062	0,006	0,086	1 ²
УТМ, mg/m ² /дан	73,6	32,8	62,9	28,1	44,8	33,5	50,1	27,6	450 ⁴
TSP, mg/m ³	81,8	66,7	80,4	70,9	107	66,5	63,8	79,4	120 ¹
PM ₁₀ , µg/m ³	19,9	33,8	24,9	29,2	27,4	22,3	21,8	23,4	50 ²

*ГВ – гранична вредност, МДК – максимална дозвољена концентрација, ЦВ – циљна вредност

¹ МДК која се односи на период усредњавања 1 ДАН (24 h)

² ГВ за 24-часовни узорак, која се односи на период средњавања за ЈЕДАН ДАН;

³ ГВ за 24-часовни узорак, која се односи на период средњавања за КАЛЕНДАРСКУ ГОДИНУ;

⁴ МДК која се односи на период усредњавања за ЈЕДАН МЕСЕЦ

⁵ Циљна вредност.

Упоређивањем вредности резултата добијених мерењем концентрација загађујућих материја у амбијенталном ваздуху, на наведеним мерним местима, са граничним вредностима, максимално дозвољеним концентрацијама и циљним вредностима дефинисаним Уредбом⁷ може се закључити следеће:

- Измерене вредности масене концентрације загађујућих материја (угљен монооксида, азот диоксида, сумпор диоксида, олова, чађи и PM_{10}) НЕ ПРЕЛАЗЕ граничне вредности дефинисане наведеном Уредбом за период усредњавања за један дан;
- Измерене масене концентрације укупних суспендованих честица (TSP) НЕ ПРЕЛАЗЕ МДК дефинисану наведеном Уредбом за период усредњавања за један дан;
- Измерена вредност масене концентрације на период усредњавања за календарску годину бензена НЕ ПРЕЛАЗИ граничну вредност дефинисану наведеном Уредбом,
- Измерене вредности концентрације укупних таложних материја (УТМ) и НЕ ПРЕЛАЗЕ максимално дозвољене концентрације дефинисане наведеном Уредбом за период усредњавања за један месец.
- Измерена вредност масене концентрације загађујуће материје бензо(а)пирен у децембру **ПРЕЛАЗИ** циљну вредност дефинисану наведеном Уредбом, на мерним местима AQ2 и AQ3.

Слика 11 приказује локације испитивања квалитета ваздуха.

⁷ Уредба о условима за мониторинг и захтевима за квалитет ваздуха („Сл. Гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010, и 63/2013), Прилогу X, Одељак Б - Гранична вредност, толерантна вредност и граница толеранције, као и у Прилогу XV, одељак А – Максималне дозвољене концентрације.



Слика 11 Локације испитивања квалитета ваздуха
(извор: Google Earth)

6.6. Бука

На простору аеродрома „Никола Тесла“, као ни у његовој непосредној близини, није успостављен редован мониторинг буке.

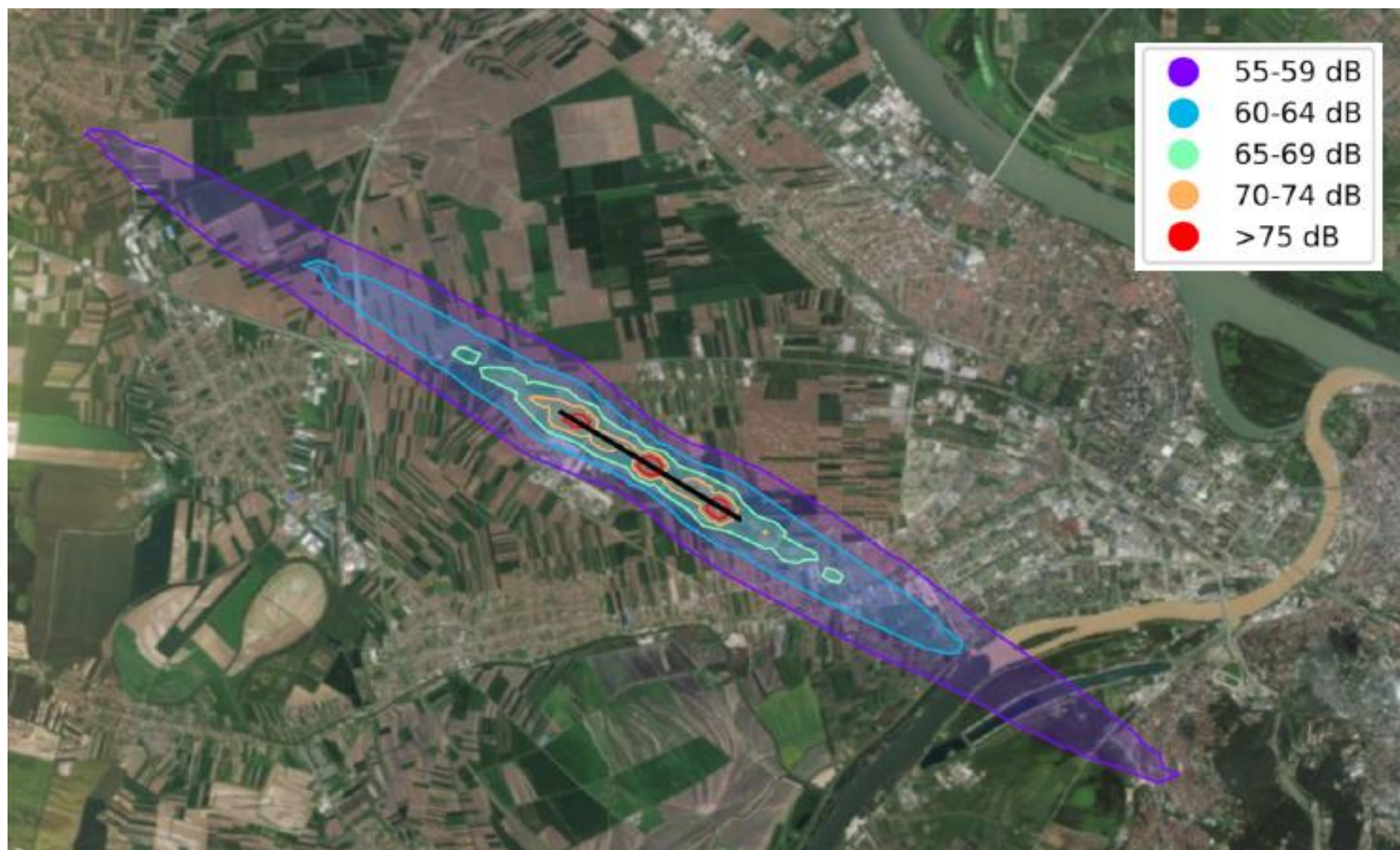
а) Моделовање буке

У 2018. години на захтев VINCI Airports, Међународна консултантска компанија, Envisa из Француске, израдила је модел утицаја постојећег стања на буку у животној средини, као и планираног проширења капацитета аеродрома. Резултат модела су контуре буке (55 > 75 dB) на основу којих је квантификован утицај у смислу захваћене површине, као и утицај на број домаћинстава и становника. За процену постојећег стања референтна година је 2016. године. Слика 12 приказује контуре буке за постојеће стање, док Табела 8 приказује резултате модела у смислу утицаја.

Табела 8 Резултати модела утицаја буке – постојеће стање (2016.)

Lden контуре (dB)	Број становника	Број домаћинстава	Површина под утицајем (km ²)
55 - 59	22.425	4.714	27,1
60 – 64	10.738	1.923	10,3
65 – 69	999	341	3,5
70 – 74	0	1	1,4
>75	0	0	0,2

Према резултатима модела 999 становника у 341 домаћинству изложени су нивоима буке у животној средини између 65 и 69 dB.



Слика 12 Контуре буке – постојеће стање (2016. године)

б) Мерење нивоа буке 2021. год.

Као што је горе наведено, на простору аеродрома „Никола Тесла“, као ни у његовој непосредној близини, није успостављен редован мониторинг буке.

На аеродрому „Никола Тесла“ Београд, на простору аеродрома, извршено је мерење нивоа буке 04.06.2021. год. од стране привредног субјекта Мипхем д.о.о. из Београда. Мерења су вршена у дневном (06 – 18 h) и вечерњем темину (18 – 22 h).

Мерење нивоа буке је извршено на отвореном простору између извора буке и локације Пројекта (Слика 13). Извор буке је пумпа за транспорт горива која ради у циклусима током сваког дана.

Табела 9 представља резултате мерења нивоа буке.

Табела 9 Резултати мерења нивоа буке на мерном месту

Период мерења (h)	Време мерења буке	Измерени ниво еквивалентне буке dB(A)
Дневни термин (06 – 18 h)	13:18 – 13:51	52,9
Вечерњи темин (18 – 22 h)	18:08 – 18:42	49,6

На основу Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010), граничне вредности индикатора буке на отвореном простору, за описану локацију нису дефинисане.



Слика 13 Локација мерења нивоа буке 2021. год.
(Извор: Google earth)

6.7. Климатски чиниоци

Аеродром и његова шира околина има умерено континенталну климу која чини прелаз између климе Средоземља и Јадрана и климе Карпата.

Метеоролошки подаци за период 2005 – 2017. године преузети су од метеоролошке станице која се налази на локацији Аеродрома.

Температура ваздуха

Средња годишња температура ваздуха за период 2005 – 2017. године износила је 12,8 °C. Средња месечна вредност температуре је у интервалу од 1,2 °C у јануару до 23,8 °C у јулу.

Забележене вредности апсолутно максималне температуре ваздуха у свим месецима је изнад 17 °C. У периоду мај – октобар апсолутни максимум премашује 33 °C. Јул и август имају највећи број дана са максималном дневном температуром изнад 30 °C (тропски дани), просечно 14,8 дана у јулу и 14,4 дана у августу. Вредност од 43,0 °C, измерена 24. јула 2007. године, представља апсолутни максимум температуре ваздуха. Апсолутни минимум температуре ваздуха је измерен 9. фебруара 2012.г. и износи -24,0 °C. Највећи број мразних дана је у јануару, просечно 17,2 дана.

Влажност ваздуха

Већина вредности показује да релативна влажност опада од зимских ка летњим месецима, а затим опет расте од летњих према зимским. Мањи пораст релативне влаге је забележен у мају и јуну, јер су то месеци са највећом количином падавина. Средња месечна релативна влажност је у интервалу од 62 % (јули и август) до 84 % (децембар и јануар), док је просечна годишња вредност 71 %.

Ниже вредности релативне влажности јављају се када су температуре више, тако је апсолутни минимум од 7 % регистрован 24. јула 2007. године, када је забележена највиша температура ваздуха, од када се обављају метеоролошка мерења, на већини метеоролошких станица у Србији. Просечан број дана са влажношћу већом од 80 % у 1400 UTC је веома мали, 2,9 дана.

Ветар

Аеродром „Никола Тесла“ Београд налази се у зони два преовлађујућа ветра током целе године: северозападног и југоисточног – кошава.

Струјања из западног смера су честа, али претежно малих брзина, што се може видети на сезонским ружама ветра. Изузетак су снажнији продори са Атлантика, који условљавају јаче ветрове.

Појаве

Највећи средњи број дана са кишом (у свим облицима) у области аеродрома јавља се у мају (14,5 дана), а најмање у августу (7,8 дана). Киша која се леди је појава која се јавља у јануару, фебруару и марту. Снежне падавине (у свим облицима) се јављају од новембра до марта, а најчешће се јављају у јануару, просечно 6,8 дана. Грмљавина се региструје од фебруара до децембра, а најчешћа је у јуну (7,9 дана).

Табела 10 представља средњи број дана са метеоролошким појавама у току године.

Табела 10 Средњи број дана са појавама
(Извор: Климатографија Аеродрома, РХМЗ Београд 2018. године)

Појава	FG/ FZFG/ MIFG/ VCFG	FZFG	DZ/ FZDZ	FZDZ	RA/ FZRA/ SHRA	FZRA	SHRA	SN/ SHSN	SHSN	TS/VCTS	STRONG WIND >=30 kt
Год.	45,6	17,5	17,8	1,2	126,1	1,2	36,6	22,6	1,3	34,6	9,7
<i>FG – магла; FZFG - магла која се леди; MIFG - магла која се леди; VCFG - магла у близини аеродрома; DZ – росуља; FZDZ - росуља која се леди; RA – киша; FZRA - киша која се леди; SHRA - пљусак кише</i> <i>SN – снег; SHSN - пљусак снега; TS – грмљавина; VCTS - грмљавина у близини аеродрома; STRONG WIND >=30 kt - јак ветар >=30 kt</i>											

Највећи средњи број облачних дана јављао се у јануару 13,2, а најмањи у августу 1,9 дана. У Сурчину је видљивост најмања у јутарњим сатима због формирања инверзија. У периоду од новембра до јануара је највећи средњи број дана са маглом, са максимумом у јануару 8,8 дана.

6.8. Грађевине

На локацији Аеродрома налазе се објекти у функцији авио саобраћаја и опслуживање ваздухоплова: путнички и теретни терминал, складиште опасних материја, складиште горива, бензинска станица, радионица за одржавање, платформа за одлеђивање, ватрогасна служба, топлана, итд. У близини Аеродрома не налазе се индустријска постројења.

Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухопловства, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе. Музеј се налази око 500 m југозападно од предметног пројекта.

7. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину

7.1. Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Према попису 2011. године број становника општине Сурчин износио је 43.819, док је процењени број у 2017. години износио 46.115 укључујући насеља Бечмен, Бољевци, Добановци, Јаково, Петровчић, Прогар и Сурчин. Просечна густина насељености у Општини Сурчин износи 160 становника на km².

Према процени 2017. године у општини Сурчин било је укупно 12.877 домаћинстава. Просечан број чланова домаћинства био је 3,36.

Најближа стамбена подручја Пројекту су насеље Сурчин са 18.205 становника у 5.417 домаћинства, на око 2 km јужно и насеље Радиофар са 1.500 становника у 450 домаћинства на око 1 km североисточно од локације пројекта.

Утицај Пројекта на становништво може се посматрати:

- као утицај Пројекта на запослене, кориснике услуга на аеродрому и пружаоце услуге превоза и
- као утицај Пројекта на становништво у ближој и даљој околини Пројекта.

Током постављања објекта (Пројекта) јављаће се утицај (емисија буке која је последица рада опреме за постављање објекта) који неће значајније утицати на здравље становништва и запослених, имајући у виду обим, трајање и природу радова.

Током рада Пројекта утицај на здравље радника сведен је на минимум применом мера БЗР (примена личне и заштитне опреме, дефинисање радних процедура, дефинисање процедура управљања опасним материјама, дефинисање поступања у случају удеса, обука запослених и сл.).

Имајући у виду намену предметног објекта и удаљеност од најближих стамбених објеката, чињеницу да неће бити испуштања отпадних материја у животну средину не очекује се утицај на становништво у ближој и даљој околини пројекта.

Карактеристика утицаја

Утицаји током постављања објекта су директног, локалног, краткорочног и једнократног карактера, са периодичном учесталošћу.

Током постављања објекта, Пројекат има позитиван утицај на могућност запошљавања.

Током рада Пројекта утицаји на запослене су директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера (а могући су само у случају акцидентних ситуација).

7.2. Природа прекограничног утицаја

Најближа ваздушна граница предметном Пројекту је држава Босна и Херцеговина, на удаљености од око 76 km.

Објекат нема утицај на квалитет ваздуха и површинске воде, сходно томе не постоји вероватноћа прекограничног утицаја пројекта на животну средину.

7.3. Величина и сложеност утицаја

Утицај на животну средину може се сагледати за значајне аспекте који се јављају у току рада предметног Пројекта, а то су:

- Утицај на ниво буке и вибрација;
- Утицај на квалитет ваздуха;
- Утицај на квалитет земљишта и подземне воде;
- Утицај на стварање отпада.

7.3.1. Утицај на ниво буке и вибрација

У току извођења радова на постављању предметног Пројекта може се очекивати повећани ниво буке и вибрација услед рада грађевинских машина и опреме и повећаног саобраћаја моторних возила која долазе на градилиште. Бука ће се јављати на отвореном простору, а са удаљавањем од извора ниво буке експоненцијално опада, тако да повремено повећање нивоа буке на локацији Пројекта током постављања објекта неће имати значајан утицај на животну средину.

У току рада Пројекта очекује се стварање буке од рада виљушкара који допремају опасан отпад на привремено складиштење и од превозних средстава оператера који преузимају опасан отпад ради коначног збрињавања.

Карактеристика утицаја

Током постављања и рада објекта (Пројекта) утицај буке је директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са повременом учесталашћу понављања. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.3.2. Утицај на квалитет ваздуха

У току постављања објекта јавиће се утицај на квалитет ваздуха који потиче од:

- емисија димних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем из грађевинских машина и опреме,
- емисија димних гасова у случају пожара.

У току рада Пројекта јављаће се утицај на квалитет ваздуха од емисија издувних гасова као последица рада мотора превозних средстава оператера који преузимају опасан отпад ради коначног збрињавања.

Карактеристика утицаја

Емисије током постављања и рада објекта (Пројекта) су индиректног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера у погледу обима и трајања са повременом учесталашћу понављања. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.3.3. Утицај на квалитет површинских вода

При постављању и раду предметног објекта (Пројекта) не очекује се утицај на квалитет површинских вода, односно нису предвиђена испуштања загађујућих материја у површинске воде.

7.3.4. Утицај на квалитет земљишта и подземне воде

Током постављања објекта потенцијално негативан утицај на подземне воде и земљиште могу имати:

- акцидентна изливања уља и нафтних деривата из грађевинских машина и остале грађевинске опреме,
- неадекватно складиштење отпада и
- неконтролисано површинско отицање атмосферских отпадних вода.

При раду предметног Пројекта нису предвиђена испуштања загађујућих материја у земљиште и подземне воде.

Потенцијално негативан утицај на подземне воде и земљиште могу имати:

- неконтролисано отицање, моторног и хидрауличног уља, евро дизела из танкване;
- непланирана изливања током манипулисања бурадима са отпадом;

Карактеристика утицаја

Утицаји током постављања и рада објекта су директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са ретком учесталостју понављања. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.3.5. Утицај пројекта на стварање отпада

Током постављања контејнера постоји могућност стварања ограничених количина комуналног отпада (од грађевинских радника), опасног отпада, углавном моторна и хидрауличка уља и амбалажни отпад. Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до даљег третмана или одлагања од стране овлашћеног оператера у складу са законом.

Током редовног рада пројекта углавном се очекује стварање, односно складиштење опасног отпада који је идентификован у процесима рада на којима услед производних активности (одржавања система грејања и хлађења, одржавања машина и возног парка, допреме и издавања горива, манипулације горивом, грађевинских радова, итд.) долази до генерисања опасног отпада.

Карактеристика утицаја

Утицаји током постављања објекта су директног, локалног и једнократног карактера, док су утицаји током рада Пројекта, услед генерисања отпада, директног, локалног, средњерочног и сталног карактера. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.3.6. Утицај на природна и културна добра

На основу услова Завода за заштиту природе Србије, број 021-856/2 од 13.04.2022. године. на к.п. бр. 5265 КО Сурчин нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Подручје Аеродрома „Никола Тесла“ не налази се у оквиру просторне културно - историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине.

Најближе културно добро јесте Музеј ваздухоплова, који је 2013.г. Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе са степеном заштите III и у Одлуци су утврђене мере заштите споменика културе. Музеј се налази на к.п. бр. 3684/2 и 3685/2 КО Сурчин. Музеј се налази око 500 m југозападно од предметног пројекта.

Због наведеног, предметни Пројекат током постављања и свог редовног рада, неће угрожавати природне и културне вредности околине предметне локације.

7.3.7. Утицај на флору и фауну

У току постављања објекта, као и током рада објекта, не очекује се утицај на флору и фауну.

7.4. Вероватноћа утицаја

У току рада Пројекта јављаће се утицаји емисија на квалитет ваздуха, буке и вибрација, стварање отпада.

Вероватноћа да дође до удесних ситуација применом мера превенције своди се на минимум. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Утицаји током постављања објекта су директног, локалног, једнократног, краткорочног карактера, без понављања.

Утицаји током рада Пројекта су индиректног, локалног и реверзибилног карактера у погледу обима и трајања, са ретком учесталошћу понављања.

Вероватноћа појаве и понављања удесних ситуација је веома мала.

8. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Увидом у постојећу урбанистичку и пројектну документацију, карактеристике Пројекта, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине. Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама. Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на чиниоце животне средине и здравље становништва.

Неопходне мере за смањивање или спречавање штетних утицаја могу се систематизовати у следеће категорије:

- Мере дефинисане законским и подзаконским актима,
- Мере дефинисане постојећом планском и техничком документацијом,
- Мере заштите у току извођења Пројекта,
- Мере заштите у току редовног рада Пројекта,
- Мере заштите у случају удеса,
- Мере заштите након престанка рада Пројекта.

Најбитније мере заштите животне средине, које Носилац Пројекта мора поштовати:

1. Све активности на локацији планираног објекта, морају бити у складу са техничком документацијом, условима имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, институција и предузећа;
2. Техничка документација за постављање објекта за складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“ Београд мора да буде израђена тако да буде усклађена са захтевима и спецификацијама из Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Сл. гласник РС“, бр. 11/2017, 16/2019 и 78/2021) (поглавље X - Површи за ограничење препрека и поглавље J - Захтеви за ограничење препрека);
3. Техничка документација за постављање објекта за складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“ Београд мора да буде израђена тако да планирани објекти, системи, опрема, инсталације, не утичу на рад уређаја од значаја за ваздушну пловидбу, односно да не утичу на заштитне зоне уређаја прописане у Правилнику о условима за издавање потврде за постављање објекта, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење („Сл. гласник РС“, бр. 122/2014);
4. При извођењу радова манипулативни простор ограничити на минимално потребну површину како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
5. Интерни саобраћај у комплексу (транспортна возила, грађевинска механизација) организовати тако да се минимизира вероватноћа саобраћајних и других незгода, рад у празном ходу, подизање прашине и стварање импулсне буке;
6. Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности индикатора буке;

7. Плато за преузимање, истовар и отпрему опасног отпада, разврставање и припрему за привремено складиштење потребно је обележити видљивим знацима упозорења;
8. Манипулативни простор се мора одржавати чистим, односно потребно је рашчистити остатке отпада који се расипају током радних активности како би био спреман за транспорт и евентуални прилаз ватрогасних возила;
9. Под објекта за привремено складиштење треба обложити водонепропусним материјалом отпорним на изливене материје и утицај временских услова;
10. Количина складиштених материја мора бити усклађена са површином складишног простора;
11. Строго је забрањено свако слободно депоновање отпада;
12. Обавеза Носиоца Пројекта је да врши управљање отпадом, односно да отпад разврстава према пореклу, класи и карактеру, у складу са одредбама Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. закон) и Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10, 93/2019 и 39/2021);
13. У оквиру предметног комплекса није дозвољено спаљивање отпада и других горивих материјала;
14. Обавеза Носиоца Пројекта је да врши испитивање отпада у складу са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021);
15. Неопходно је утврдити динамику одвожења складиштенног опасног отпада, и у складу са њом контактирати предузеће регистровано за преузимање и даље поступање са одговарајућим материјама;
16. Простор за складиштење опасног отпада ,закључава се и видно обележава у складу са прописом којим се уређује складиштење, паковање и обележавање опасног отпада;
17. По Закону о управљању отпадом - опасан отпад не може бити привремено складиштен на локацији произвођача или другог држаоца отпада дуже од 12 месеци. Збрињавање отпада се врши код овлашћених оператера који имају Дозволу за сакупљање, транспорт и третман дате врсте отпада издате од надлежног Министарства;
18. Складишни простор мора бити адекватно осветљен снопом светла усмереним на доле;
19. Потребно је обезбедити ефикасну природну вентилацију објекта за складиштење опасног отпада;
20. Потребно је предвидети ефикасне мере заштите објекта за привремено складиштење опасног отпада од пожара у циљу заштите имовине, безбедног рада запослених и спречавања опасности по животну средину. У ту сврху неопходно је обезбедити одговарајући број апарата за почетно гашење пожара, у складу са чл. 17. Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима; Вршити редовну контролу свих противпожарних елемената.
21. Вршити редовну контролу сигурносне опреме и инсталација од стране одговорних лица;
22. Пројектовати заштиту објекта и инсталација од атмосферског пражњења;
23. Успостављање система алармирања представља врло ефикасну меру која може да осигура хитну и адекватну реакцију у случају оперативних кварова или несрећа и ефикасан одговор на удес;

24. Ватрогасна опрема мора бити у увек приправности за дејство. Обавезан је дневни визуелни преглед опреме и редовна контрола, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015). 40. У случају престанка рада планираног Пројекта, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у задовољавајуће стање, сагласно законским прописима;
25. Опрема и инсталације које се изводе морају бити атестиране и морају се одржавати према упутствима, сагласно нормама, стандардима и законским прописима, а технолошка опрема се мора редовно одржавати према упутству произвођача;
26. Обавеза Носиоца Пројекта је да одржава сталну контролу комуналне хигијене објекта;
27. Вршити редовну проверу танкване.

9. Кратак опис пројекта

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	НЕ Пројекат неће довести до промена у топографији. Земљиште ће се користити у складу са наменом одређеном ПДР за комплекс Аеродрома „Никола Тесла“. Пројекат неће утицати на измену водних тела.	НЕ
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА Током постављања контејнера, користиће се електрична енергија и дизел гориво за рад грађевинских машина. Током рада пројекта, није предвиђено коришћење природних ресурса и енергије.	НЕ
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА Рад Пројекта подразумева складиштење опасног отпада. Опасан отпад који се планира за складиштење, подразумева уља и друге течности и чврсте материје из возила и средстава који опслужују авионе, а који се крећу у рестриктивној зони аеродрома. Складишти се на начин који обезбеђује лак и слободан прилаз ускладиштеном опасном отпаду ради контроле, узорковања и транспорта.	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свде на минимум.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА Током постављања контејнера постоји могућност стварања ограничених количина комуналног отпада (од грађевинских радника), опасног отпада, углавном моторна и хидрауличка уља и амбалажни отпад. Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до даљег третмана или одлагања од стране овлашћеног оператера у складу са законом. У току рада Пројекта, у највећој количини складиштиће се отпад који настаје у процесима рада, на којима услед производних активности (одржавања система грејања и хлађења, одржавања машина и возног парка, допреме и руковање горивом, манипулације горивом, грађевинских радова, итд.) долази до генерисања опасног отпада.	НЕ
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА У току постављања објекта јавиће се утицај на квалитет ваздуха који потиче од: - емисија димних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем из грађевинских машина и опреме, - емисија димних гасова у случају пожара.	НЕ Емисије током постављања и рада објекта (Пројекта) су индиректног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера у погледу обима и трајања са повременим учесталошћу понављања. Применом предвиђених мера превенције последице се свде на минимум.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		У току рада Пројекта јављаће се утицај на квалитет ваздуха од емисија издувних гасова као последица рада мотора превозних средстава оператера који преузимају опасан отпад ради коначног збрињавања.	
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА У току извођења радова на постављању предметног објекта може се очекивати повећани ниво буке и вибрација услед рада грађевинских машина и опреме и повећаног саобраћаја моторних возила која долазе на градилиште. У току рада Пројекта очекује се стварање буке од рада виљушкарa који допремају опасан отпад на привремено складиштење и од превозних средстава оператера који преузимају опасан отпад ради коначног збрињавања.	НЕ Утицај је ограниченог и привременог карактера. Применом предвиђених мера превенције последице се свode на минимум.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ При постављању објекта и раду предметног објекта (Пројекта) не очекује се утицај на квалитет површинских вода, односно нису предвиђена испуштања загађујућих материја у површинске воде. При раду предметног Пројекта нису предвиђена испуштања загађујућих материја у земљиште и подземне воде.	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свode на минимум.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		Потенцијално негативан утицај на подземне воде и земљиште могу имати: ■ неконтролисано отицање, моторног и хидрауличног уља, евро дизела из танкване; ■ непланирана изливања током манипулисања бурадима са отпадом;	
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА Потенцијални утицаји током постављања контејнера јесу изненадни догађаји који обухватају: ■ Саобраћајни удес током манипулације постављања контејнера, као и отежаног приступа који је узрокован техничким кваром механизације и/или људском грешком, ■ несреће изазване вишом силом (земљотреси, изузетно неповољни временски услови (поплаве), удар грома итд.). У току рада Пројекта не очекују се удесне ситуације.	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свде на минимум.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА Током постављања објекта и рада Пројекта постоји могућност отварања нових радних места. Неће бити промена у обиму популације, старосној доби, структури, социјалним	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		групама. Нема расељавања становника или рушење кућа или насеља.	
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта, током постављања контејнера и његовог рада не очекује се кумулирање са ефектима других пројеката.	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА На око 500 m југозападно од локације предвиђеног Пројекта налази се Музеј ваздухопловства, непокретно културно добро – споменик културе (степен заштите 3). Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 10 km североисточно од локације Аеродрома и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази око 8 km југоисточно од локације Пројекта.	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга	ДА Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Острво"), које се налази на око 10 km североисточно од локације Пројекта.	
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	ДА Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво"), које се налази на око 10 km североисточно од локације Пројекта и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији" које се налази око 8 km југоисточно од локације Пројекта.	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА Најближа површинска вода је река Галовица, који се налази на око 3 km јужно од предметног Пројекта и даље се спаја са реком Савом. Објекат нема утицаја на површинске воде.	НЕ
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта не постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем Пројекта.	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта не постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем Пројекта	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта не постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем Пројекта.	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ Предвиђени Пројекат у грађевинском смислу је контејнерског типа и биће видљив само особама које долазе на аеродром.	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Музеј ваздухопловства, непокретно културно добро – споменик културе (степен заштите 3), налази се на око 500 m југозападно од локације Пројекта.	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ Постављање објекта је планирано на локацији постојећег Аеродрома „Никола Тесла“.	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ Најближа стамбена подручја су насеље Сурчин на око 2 km јужно и насеље Радиофар око 1 km североисточно од локације пројекта. Утицај Пројекта на здравље становништва у околини Пројекта огледа се кроз утицаје на квалитет ваздуха, али се с обзиром на удаљеност и примењене мере не очекује утицај пројекта на околно становништво.	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	ДА За околину локације постоје планови за изградњу / проширење комплекса Аеродорма, али с обзиром на величину и локацију Пројекта не очекују се кумулирање са ефектима других пројеката.	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или	НЕ	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Најближа насеља су Сурчин на око 2 km јужно и насеље Радиофар око 1 km североисточно од локације Пројекта.	
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину - налази се на удаљености од око 2,5 km јужно од локације Пројекта; Дом здравља Сурчин - налази се на удаљености од око 3,7 km југозападно од локације Пројекта.	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ Најближа површинска вода је река Галовица, који се налази на око 3 km јужно од предметног Пројекта и даље се спаја са реком Савом. Објект нема утицаја на површинске воде.	НЕ
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животnoj средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Према резултатима испитивања земљишта на локацији Пројекта долази до прекорачења граничних вредности (Cu, Ni, Zn, Co, Ba и V), али не и ремедијационих прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свде на минимум.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019).	
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ На локацији и у окружењу није примећено, нити забележено слегање терена, ерозија, клизишта и друге појаве нестабилности.	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
<i>Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:</i> Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја јесте пројекат постављања објекта за складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“, на делу к.п. бр. 5265 К.О. Сурчин. У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5265 К.О. Сурчин налазе се у Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у Подцелини IIIa – концесиона локација, у Зони специјалних намена (СН), на грађевинској парцели СН1, подзони 49. Објекат за привремено складиштење опасног отпада представља пратећи/помоћни објекат у функцији објекта специјалне намене, односно техничког одржавања возила и средстава који опслужују авионе. Планирано складиште је капацитета укупног максималног складиштења до 10.000 kg. Објекат за привремено складиштење опасног отпада је контејнерског типа, комплетне фабричке израде, димензија 6,0 x 2,43 m, са танкваном запремине 1600 l у оквиру објекта. Висина објекта је 2,60 m. Планирано је постављање на постојећи плато или ободну греду у случају потребног нивелисања. Основни нумерички подаци о пројекту приказани су у поглављу 3.1. Електроенергетска, водоводна, канализациона, топловодна и телекомуникациона мрежа: Планирани објекат не захтева потребе прикључка на мреже инфраструктуре у складу са Условима Аеродрома Никола Тесла, Београд, број ROP-MSGI-5820-LOCH-2/2022, заводни број 350-02-00470/2022-07 од 15.04.2022. године. У непосредном окружењу предметног пројекта нема стамбених објеката. Подручје Аеродрома „Никола Тесла“, а уједно и предметног Пројекта, не налази се у оквиру просторне културно - историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухоплова, који је 2013. године			

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе са степеном заштите III и у Одлуци су утврђене мере заштите споменика културе. Музеј се налази на к.п. бр. 3684/2 и 3685/2 КО Сурчин. Музеј се налази се на око 500 m југозападно од пројекта. Утицаји током постављања објекта су директног, локалног, једнократног, краткорочног карактера, без понављања. Утицаји током рада Пројекта су индиректног, локалног и реверзибилног карактера у погледу обима и трајања, са ретком учесталошћу понављања. У току рада Пројекта јављаће се утицаји емисија на квалитет ваздуха, буке и вибрација, стварање отпада. Вероватноћа да дође до удесних ситуација применом мера превенције своди се на минимум. Величина и сложеност утицаја је мала. Увидом у идејно решење, План детаљне регулације и Локацијске услове може се очекивати да предметни Пројекат, неће имати значајан утицај на животну средину и здравље људи. Такође, имајући у виду идентификоване утицаје и примену предвиђених превентивних мера наше мишљење је да није потребна израда студије о процени утицаја на животну средину пројекта Објекат за складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“, на делу к.п. бр. 5265 К.О. Сурчин.			

М.П.

Упитник попуњен од стране
Belgrade Airport Beograd d.o.o.

Ресмил Омерагић
Директор QHSE

10.Листа прилога

10.1. Прилог 1 – Извод о регистрацији привредног субјекта

У електронском формату.

10.2. Прилог 2 – Идејно решење

У електронском формату.

10.3. Прилог 3 – ПДР намена површина

У електронском формату.

10.4. Прилог 4 – Локацијски услови

10.5. Прилог 5 – Услови надлежних органа

10.6. Прилог 6 – Лист непокретности

У електронском формату.

10.7. Прилог 7 – Копија плана

У електронском формату.

10.8. Прилог 8 – Резултати испитивања чиниоца животне средине

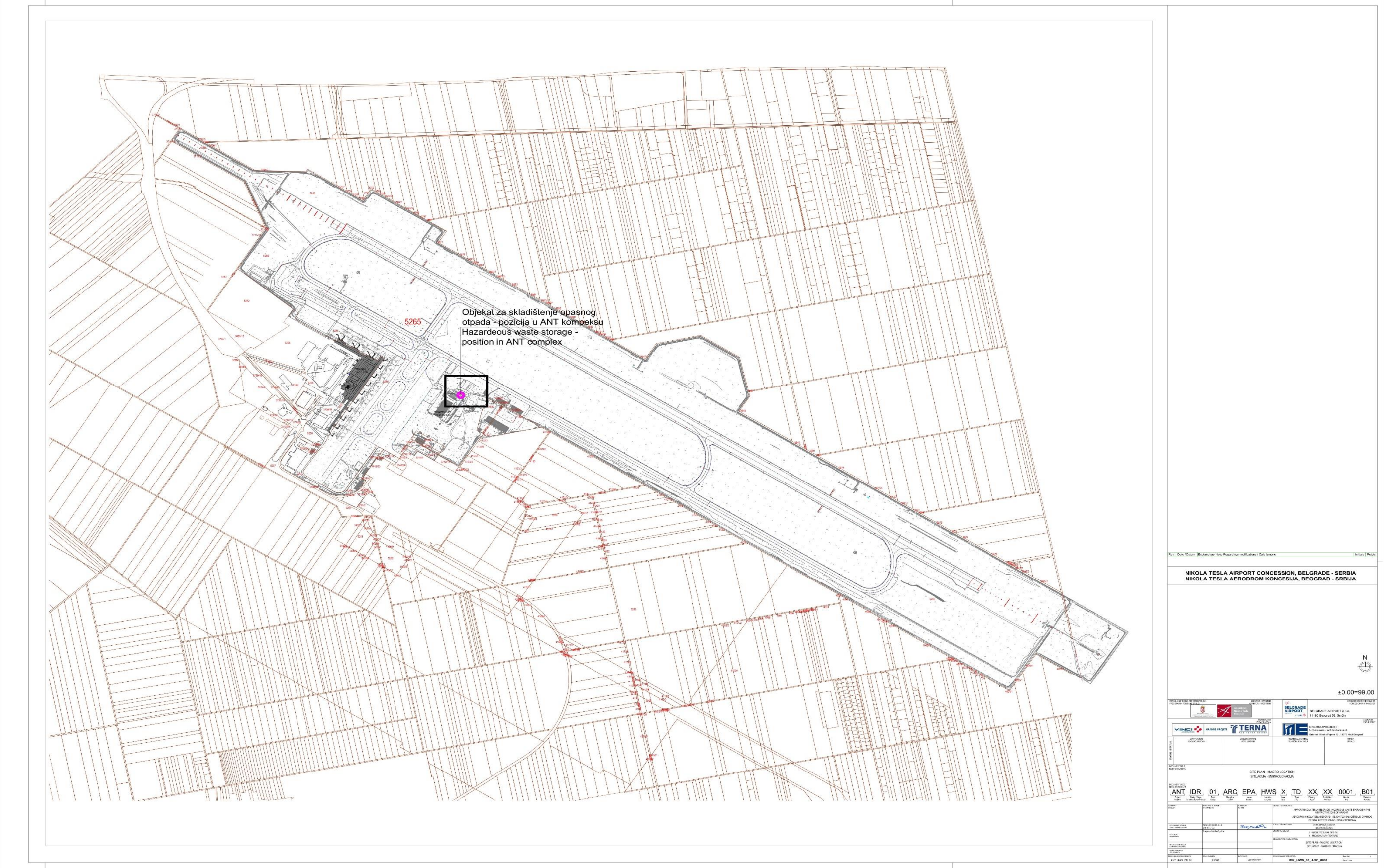
У електронском формату.

10.9. Прилог 9 – Макролокација пројекта

10.10.Прилог 10 – Микролокација пројекта

10.11. Прилог 11 – Доказ о уплати Републичке административне таксе

10.12. Прилог 12 – Ситуациони план – макролокација постојеће стање





Консултант:
ENVICO д.о.о. Београд
Вардарска 19/IV
11000 Београд, Република Србија
Тел: +381 11 64 17 257

Клијент:
BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд
Београд 59, Сурчин
11180 Београд, Република Србија
Тел: +381 11 209 7614